XXIIIe Jaargang. No. 22. I Juni 1906.

DE KAMPIOEN

ANWB
TOERISTENBOND VOOR NEDERLAND

De GRONINGER RIJWIELENFABRIEK A. FONGERS
levert door middel van
hare Filialen en Vertegenwoordigers

RIJWIELEN,

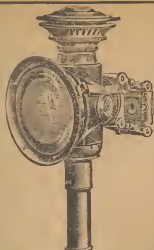
vanaf 68 Gulden.

Voor ***Heeren:***		Voor ***Dames:***	
Mod. Duitschland. .	f 68.—	Mod. Engeland . . .	f 89.—
Mod. Engeland	- 85.—	1e Kl Fongers, DZ .	- 110.—
1e Kl. Fongers, HZ .	- 105.—	1e Kl. „ BDG.	- 137.—
1e Kl. „ CCG .	- 132 —	1e Kl. „ BD .	- 176.—
1e Kl. „ BB .	- 168.—	1e Kl. „ (X Raam) F	- 191.—
1e Kl. „ (X Raam) B	- 183.—		
JONGENSRIJWIEL .	f 60.—	MEISJESRIJWIEL. .	f 65.—

Extra berekend voor

Orig. 3-versnell. naaf	f 36. —	Voorvelgrem.	f 5.—
Vrijwiel	- 4.—	Achtervelgrem. . . .	- 7.50





HERM. RIEMANN'S

- Kaarslantaarns, -

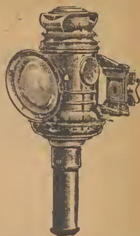
175 en 209, prachtig bewerkt, met zuivere lensglazen van 85 en 70 mM. De **duizenden stuks,** die hiervan in gebruik zijn, geven het beste bewijs voor de deugdelijkheid en het puike branden.

Vertegenwoordiger voor Nederland:

G. J. VAN TERTHOLEN, Prinsengr. 343,

AMSTERDAM.

Levering uitsluitend aan den Handel.



De twee belangrijkste lange afstands-ritten van dit seizoen op Hemelvaart-dag gewonnen op

BRENNABOR.

Het Groote Gouden Wiel van Steglitz.

Klassieke lange afstands-rit met Motor-gangmaking, zonder windschermen, over

100 K.M.

zonder verwisselen van machine, glansrijk gewonnen door ***Piet Dickentmann*** op

Brennabor,

vóór den Franschman Guignard en den Amerikaan Butler, in den verrassend goeden tijd van 1 uur 10 min. 44.$^{1}/_{5}$ sec. Dickentmann verbeterde daarbij beduidend de door hem pas op Zondag, 20 Mei 1906, in den wedstrijd om de „Goldene Kette mit Stein" gemaakte

Wereld-Records

van 20 tot 100 K.M. en over 1 uur.

In den ***24 Uurs-Wedstrijd*** te Treptow-Berlijn, waarin 8 paren mededongen, behaalden de 4 paren, welke

Brennabor

bereden, de eerste prijzen:

VAN DER STUIJFT-STOL	***Eerste Prijs.***
KUDELA-HEDSPATH . .	***Tweede*** „
BADER-SCHEUERMANN .	***Derde*** „
THEILE-WEGENER . . .	***Vierde*** „

Steglitz. Hoofdwedstrijd:

Eerste:	O. PETER . .	op ***Brennabor.***
Tweede:	I. NEDELA . .	op ***Brennabor.***
Derde:	F. KURZMEIER . .	op ***Brennabor.***
Vierde:	T. NIEDERAU . .	op ***Brennabor.***

Wedstrijd met Voorgift:

Eerste:	I. NEDELA . .	op ***Brennabor.***
Tweede:	W. TECHMER . .	op ***Brennabor.***
Derde:	P. KURZMEIER . .	op ***Brennabor.***

Breslau, 20 K.M.-Wedstrijd.

Eerste: H. PRZYREMBEL, op ***Brennabor.***

5 K.M.-motorwedstrijd. Eerste prijs op ***Brennabor.***

Vooral de gunstige resultaten met *BRENNABOR-rijwielen* in de lange afstands-ritten geven een overtuigend bewijs voor de groote snelheid en sterkte van dit beroemde merk.

Generaal-Vert: K. NIEUKERKE, 's-Gravenhage, Noord-Einde 12—14.

Bij aanvragen gelieve men te vermelden „No. 108".

Firma-plaatjes

voor Rijwielen, Motorwagens en alle andere doeleinden,

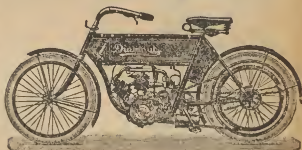
levert spoedig, goed en goedkoop

C. ROBERT DOLD,
Emaille Naam- en Reclameborden en
Fabriek van Chemische Metaalgravuren,
OFFENBURG (Baden.)

Vertegenwoordiger voor Nederland:
JACQ. PIEROT Jr., Rotterdam,
Noordplein W. Z. No. 59.

Bij aanvragen gelieve men te vermelden „No. 108".







Toerisme te land en te water!

Is er iets heerlijkers te bedenken dan de lentetijd, wäarin natuur ontwaakt uit haar winterslaap om alles te doen herleven?

Waar Ge thans ook heen ziet, bespeurt Ge heerlijk, jong groen, dat in kleurenpracht het oog boeit, en onwillekeurig zegt Ge: „Hoe heerlijk schoon is toch de Schepping".

Ge gevoelt U als verjongd bij het inademen der zoete, bedwelmende geuren, en Ge zoekt steeds naar mooiere plekjes in de natuur, die echter soms buiten uw bereik liggen.

Mag ik U in de gelegenheid stellen om snel te komen waar Ge wezen wilt, en even uw aandacht vragen voor mijn vervoermiddelen?

SUCCESS en WELCOME Rijwielen zijn goede Rijwielen.



Ze loopen licht en stellen nimmer teleur.

Ze geven altijd voldoening en zijn dan ook niet ten onrechte:

Standaard der wereld voor kwaliteit.

Men ziet ze overal.

Het kan echter zijn, dat Ge liever een motor het werk laat doen, en in dit geval vestig ik uw aandacht op mijn:

SUCCESS MOTORWIELEN, SUCCESS AUTOCARS.

Eenige Buckboard-Voordeelen: Transmissie door Frictie-schijven. Onbeperkt aantal snelheden (zoowel voor- als achteruit). U kunt er mede rijden zoo snel en zoo langzaam mogelijk, bij alle weersgesteldheden en op alle wegen. Geen ander wagentje is zoo licht, zoo eenvoudig, zoo gemakkelijk te behandelen en te onderhouden.

TE LEVEREN met:

Elegante Kap.

ALLE VERLANGDE INLICHTINGEN gratis en franco op eerste aanvrage.

Proefritjes hier in Zwolle zonder verplichting tot koopen.



Twee-Vier-Zes Cyl. Familie-Wagens,

waaronder rijk gemonteerde 5-pers. Tonneaux, 16 P.K., die met behulp van een sleutel gemakkelijk te veranderen zijn in twee-persoons wagens.

En wilt Ge verpoozing zoeken op het water?



Mijn **STALEN**

SUCCESS MOTORBOOTEN

glijden zachtjes voort en brengen U op plaatsen, waarvan Ge het bestaan niet vermoed hadt.

Rustig, ver van het drukke stadsgewoel, geniet Ge van het natuurschoon, en gestaald naar lichaam en geest, keert Gij huiswaarts.

KLAAS BAVING,
ZWOLLE (Holland),
Rechtstr. Amerikaansche, Duitsche, Fransche en Engelsche Import.

Mag ik U mijn Catalogi eens gratis en franco zenden?

Ook verkrijgbaar bij GEBR. HENDRIKS, Parkstraat 8, Arnhem, en M. WITKAMP, Beverwijk.

Thans weet

een ieder, dat de PERSAN-banden voorzien in een lang bestaande behoefte. Zij geven den wielrijders wederom vertrouwen in de luchtbanden.

PERSAN
I.R.G.P. & T.W.C.
SEINE & OISE

PNEU
LE "PERSAN"
VÉLOS · MOTOS · AUTOS

PARIS, 97, Boulevard Sébastopol – PERSAN (Seine & Oise)

Wilt U?

een band die werkelijk goed is? Vraagt het uwen handelaar, hij zal zeggen:

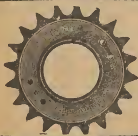
„Koopt PERSAN".

Het fijnste Engelsche Merk.
Onovertrefbare lichte gang.
Sierlijke afwerking.

ROVER RIJWIELEN.



Hoofd-Agenten:
Handelmaatschappij van
R. S. STOKVIS & ZONEN,
Afd. Rijwielen, ROTTERDAM.



Eadie Specialities.

Het EADIE HYDE Vrijwiel

geeft dien zuiveren loop, die zoo noodig is voor het goede rijden van Uw rijwiel, en juist die zuiverheid heeft de reputatie gevestigd, dat dit het **meest vrijloopende vrijwiel** is.

Het behoeft geen **kracht**, het **draait** van zelf en wel:

1°. Het is gemaakt van het beste materiaal, dat te verkrijgen is.
2°. Ieder afzonderlijk onderdeel wordt aan een systeem van contrôle en afwerking onderworpen, hetwelk waarschijnlijk het meest perfecte ter wereld is.
3°. De wrijfvlakken, waarop het loopt, worden op speciaal gemaakte machines gehard op een wijze, die absolute garantie in zuiverheid en gelijkmatigheid geeft.
4°. De kogels worden op een bijzondere wijze op hun plaats gehouden, die een vrijloop verzekert, hetwelk tot nu toe onbekend was.

De ongeëvenaarde vraag, de sinds lang verkregen en steeds uitbreidende populariteit van dit vrijwiel, zijn onweêrlegbare feiten der juiste waarde.

Gefabriceerd door de Eadie Mfg. Co. Ltd., Redditch, Engeland.
Bij elken rijwielhandelaar verkrijgbaar, zoowel als de andere EADIE specialiteiten.
Hoofdagenten: Handelmij van R. S. STOKVIS & ZONEN.
Afd. Rijwielen. ROTTERDAM.

Eadie Mfg. Co. Ltd. Redditch.



GAULOIS

Duurzaam. - Snel.



Duurzaam. - Snel.

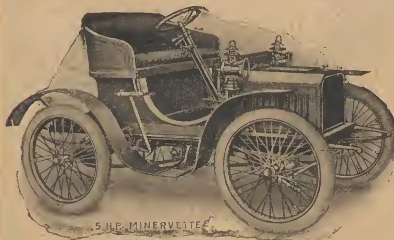
Swifture Banden.

Deze banden moet U om Uw rijwiel hebben: alle onaangenaamheden over garantie komen dan niet meer voor.

Hl.-Mij van R. S. STOKVIS & ZONEN,

Afdeeling Rijwielen. ROTTERDAM.

MINERVETTE



Het ideale twee-persoonsrijtuigje.

Eén van de vele attesten.

KAMPEN, 22 Mei 1906.

„Doordien ik den motor gedemonteerd heb, „heb ik tevens kunnen constateeren, dat „aan de tandraderen, na een jaar gebruik, „nog niet de minste slijtage te bespeuren „is, ***waarover ik dan ook mijn „volle tevredenheid kan be- „tuigen.***"

(*w. g.*) J. M. BOELEN.

Proefwagentjes gaarne disponibel!!

Handelmij van R. S. STOKVIS & ZONEN. Afd. Rijwielen, Rotterdam.


NEW DEPARTURE
bovenal!
New
Departure
Vrijwielnaaf
gaat door zijn
eenvoudige
constructie
en
soliditeit,
boven alle andere
Vrijwielnaven!
Eenvoudige en zeker
werkende rem.
Meer
dan
een
millioen
stuks
in
gebruik!
Handelmaatschappij
van
R. S. Stokvis & Zonen,
Afdeeling Rijwielen,
ROTTERDAM.

HUMBER POPULAR

No. 7,

f 105.-!

Waarom zou men **leven, gezondheid** en **genot** wagen op goedkoope merken Rijwielen, wanneer een

HUMBER

tegen bovenstaanden billijken prijs te krijgen is.

Hoofdagenten voor Nederland en Koloniën:

W. J. STOKVIS, - ARNHEM.



EXCELSIOR PNEUMATIC
HANNOVERSCHE
GUMMI KAMM Co A.G.
EXCELSIOR AUTO- MOTOR- RIJWIEL- BANDEN
FILIAALFABRIEK
AMSTERDAM
AMSTEL 314.

H.H. RIJWIELHANDELAREN, onmisbaar voor ieder wielrijder is de door ons geïmporteerde — — — — — — — —

„kleurlooze Nikkellak".

Voorkomt het roesten. Kist van 25 fleSschen **f 2.50.—**

Technisch Handelsbureau „VULCAAN", Arnhem.

— Weg met Borax! —

Gebruikt PERTINAX, p. Kilo *f* 1.—,

en U blijft het gebruiken.

Technisch Handelsbureau „VULCAAN", Arnhem.



Waarom

maakt onze

Wilhelmina Lamp

zoo'n opgang?

Omdat zij alle hoedanigheden van een goede lamp in zich vereenigt.

Alom verkrijgbaar.

Prijs: f 7.50.

Hollandsche Rijwielen- en Automobielen-handel,

Hofwijck-str. 36-40. ***v/h. H. JANSSEN.*** DEN HAAG.

RIJWIELHANDEL.

1e klas Herstelplaats.

418 Ceintuurbaan 418,

AMSTERDAM.

Telefoon 3166. J. H. FAKKELDIJ.

Accumulatoren, welke goed en vertrouwbaar zijn, worden alleen geleverd tegen ***concurreerenden prijs*** door de — — — —

Accumulatoren-Fabriek **„De Tijdgeest",**

Egelantiers-straat 246—252,

Telefoon 6018. **Amsterdam.**

Spoed!! Koopt dit le klasse merk, een

1e KLAS **„Centaur"**

Heerenrijwiel, weinig gebruikt, met garantie, voor slechts *f 50.—*. Adres: SAM. v. D. MARK, Waaningstraat 2, Amsterdam.

--- TANDEM. —

Een weinig gebruikte, in z. goeden staat zijnde **Dame-Heeren-Tandem,** zeer billijk te **koop.** Adres: A. VAN LIESHOUT, Hang 12, Rotterdam.

Japansche Theesalon.

Keizerstraat 57 - Scheveningen.

Thee per servies en per kop.

Chocolade per kop.

Koffie per kop met slagroom.

Limonades en melk per glas.

Oriëntalische Confituren—Chocolaterie.

Bewaring van Rijwielen à 5 cent.

---

2 P.K. F. N., f 90,

in orde. Br. W T 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

Te koop gevraagd,

een gebruikt, goed onderhouden **Zeiljachtje,** voor 4 à 5 personen, met alle toebehooren, zeilen, fok etc.

Br. lett. T Q 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

BIEDT ZICH AAN, **net jongmensch,** bekend met **auto's** en v. goede get. voorzien als **CHAUFFEUR bij particulier.** Brieven letters O L 22, Bureau „Kampioen", Haarlem.

TE KOOP: **„Progress" Motorrijw.,**

3 P.K., weinig bereden, zoo goed als nieuw, prijs **f 275.—**.

Brieven franco lett. P M 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

Split-nagels. Gij hebt ze noodig voor spatschermen, zadels, drijfriemen, enz. enz.



Stalen oog-ringen.

Vraag prijzen en monsters.



Eenige Fabrikanten: Bifurcated Rivet Co., Ltd., Warrington (England).

Bij alle handelaren in rijwielonderdeelen.



Motor-band. nagels.

Eenig Agent: **W. G. A. KRAGT,** 158 Nieuwe Haven, **Rotterdam.**

---

f 75.-. BULLDOG f 75.-.

RIJWIELEN, [wettelijk gedeponeerd].

Is een fijn 1ste klas Engelsch Rijwiel, met kogelfreewheel, 2 remmen door het stuur, nikkelen velgen met zwarte bies, Scottish Victor banden, stalen spatschermen, en afgewerkt met gouden biezen, geheel compleet, voor f 75.—. **Venus Rijwielen,** met dubbel Glockenlager, geh. compl. f 60.—. Dames Rijw. f 5 hooger. Allen met een jaar schriftelijke Bondsgar. Wordt d. geh. Nederl. op zicht gezonden d. **J. A. VAN DIEMEN,** vertegenw. v. Nederl. en Kol. Fabr. en Magaz. Nieuwe Leliestraat 121—123, Amsterdam.

Vraag **geïllustreerde Prijscourant** voor **1906,** van alle soorten Rijwielen, Lantaarns, Banden en Onderdeelen.

JULIUS HOLZ

BRUSSEL,
59 Rue de la Putterie.

AMSTERDAM,
Prinsengracht 282.

Vert. voor Nederland: **HUGO SMIT Ezn.**

Generaal Agentuur van de

N.S.U. MOTOREN met accu- of magneet-ontsteking.

N.S.U. Motoren met 2 Cylinders,

de aangewezen Motoren voor voorspanwagen-gebruik.

N.S.U. Motor-Carriers en gewone Carrier Tricycles.

N.S.U. De Luxe Rijwielen,

prachtig diep zwart geëmailleerd met fijne echte goudlijnen.

Sedert 20 jaar is deze machine bekend als de beste, wat Duitschland fabriceert, als onverslijtbaar en als de meest elegante machine op de markt. Juist omdat wij ons contract in deze machines verre overschreden, zijn wij thans in staat, deze machines **vijf gulden** per stuk billijker te leveren, en twijfel ik niet of zullen H.H. Handelaren daar gaarne gebruik van maken en ons tijdig de orders doen toekomen.

Firma's, welke deze machines nog niet betrokken, raden wij, omgaand monsterzending aan te vragen.

Algemeene Nederlandsche Wielrijders-Bond.

De ondergeteekende: *Naam*..........................

..........................*Voorletters*..........................

Woonplaats..........................*Beroep*..........................

Straat / *Gracht* *of nader adres*..........................

Datum en jaar van geboorte (deze worden niet gepubliceerd doch dienen voor de statistiek..........................

wenscht lid te worden van den A. N. W. B.

De contributie (f 3.—) en de prijs van het insigne (f 0.75), waarvan de aanschaffing verplichtend is, wordt tegelijk met dit biljet verzonden aan den Penningmeester-Administrateur van den A. N. W. B., Wilhelminapark 12, te Haarlem. **Postzegels worden niet in betaling aangenomen.**

Handteekening van den persoon die lid wenscht te worden, en die tevens verklaart kennis te hebben genomen van de bepaling in het reglement, dat bij niet schriftelijke opzegging van het lidmaatschap vóór 1 December de contributie voor het volgend jaar verschuldigd is.

....

Handteekening van den voorsteller, die verklaart dat de candidaat den ouderdom van 16 jaar heeft bereikt.

....

N°..........................A. N. W. B.

Bij de aangifte van vrouwelijke candidaten moet niet vergeten worden de bijvoeging „Mevrouw" of „Mejuffrouw".

TE KOOP, voor den spotprijs van *f 250*, een
3 P.K. „Progress",
met magneet-ontsteking. — Brieven lett. Y V 22. Bur. „Kampioen", Haarlem.

F. N. Motorfiets?
desn. defect. U R 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

TRANSFERS,
Kotting & C°, Amsterdam.



F. W. Seeboldt,
IJsselmonde.
Autoline, 11 ct. p. liter, franco naaste station in Nederland.

Hoogste prijzen.
Zend geregeld de oude fietsbanden en elke hoeveelheid oude metalen aan onderstaand adres voor de HOOGSTE prijzen à contant.
Marcus Dwinger,
in metalen, Leeuwarden.

Bekwaam
Rijwiellakker
gevraagd, tegen een loon van **24 cent per uur.** Gemiddelde werktijd **63 uur per week. Vast werk.**
Brieven met opgaaf van waar werkzaam en wanneer in dienst te treden onder Q N 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

Wegens **sterfgeval TE KOOP** zoo goed als nieuwo
Automobiel v. 4 personen,
1 cylinder, 6 P.K., Motor DION-BOUTON; 40 K.M. per uur, zonder kap of ruit, rood van kleur, met gereedschap en reserve-deelen Prijs **f 550.** Te bezicht. IJzerfabr. VAN TEGELEN. Adres: Wed. JOS. DENTJENS, Tegelen.

Driewieler Bak Fiets,
kettingloos, zoo goed als nieuw. TE KOOP voor den spotprijs van *f 65*. Brieven lett. X U 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

TE HUUR GEVRAAGD, voor pl.m. **3 maanden,** een **Motorbootje,** voor **4 à 5 personen.** PETROLEUM-MOTOR.
Brieven lett. V S 22. Bur. „Kampioen", Haarlem.

Motorrijwiel ALTENA 1906, weinig gebruikt; billijk TER OVERNAME of IN TE RUILEN voor gewoon Rijwiel. — Te zien en te bevragen bij D. BANNING, Rozengracht 160, Amsterdam.

RENAULT, 14/20 H.P.,
4 cyl. Laudanlet, 4 binnenpl., nieuw geleverd einde Juni 1904, gekost hebbende f 10,000, thans TE KOOP, wegens aanschaffing van een zware Renault, voor *f 5350.—*, compleet met alle toebehooren.
Te bevragen bij THIJSSENS Frères, Maastricht.

TE KOOP: Een **Automobiel DÉCHAMPS,**
16 P.K., 4 cyl., **Limousine démontable,** voor 5 personen.
Adres: J. STALLINGA, Stationstraat 2ª, Hilversum

Te koop: Een „Centerboard" Jachtje,
zeer gemakkelijk met 2 personen te bevaren, zoo goed als nieuw en zeer zeewaardig, met **volledige Inventaris.**
Brieven lett. A E 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

Snel, elegant en billijk in prijs
zijn de **Rijwielen** uit de fabriek van
D. G. RUARUS,
AMSTERDAM, Linnaeus-kade 11, Telef. Interc. 5375.
Prijzen van **f 50.—** tot **f 110.—**.
2 jaar Bonds-Garantie. Levering door geheel Nederland. Betaling naar keuze.
H.H. Handelaren, vraagt het agentschap voor Uw plaats, en Uw succes is zeker.
Soliedste adres voor in- en verkoop van 2de hands
— MOTORRIJWIELEN. —



Fonkelnieuwe Rijwielen 1ste klas, merk „Venus", geheel compleet met echte Dunlop banden, dubbel Glockenlager. en op alles een jaar schriftelijke Bondsgarantie. Deze 1ste klas rijwielen kosten voor Heeren f 60.—, voor Dames f 65.—.
Voor iemand, die ook een goed Rijwiel voor niet te veel wil hebben, kan ik ook aanbevelen het merk „Satler" No. 1 voor f 45.—, met echte Dunlop banden, spatschermen enz, ook op alles een jaar Bondsgarantie. Voor Dames f 50.—. Worden door geheel Nederland op zicht gezonden.
Magazijn C. J. VAN DER LAAN, de Witten-kade 91 en 93, Amsterdam.
Vraagt de nieuwe PRIJSCOURANT 1906 van Rijwielen, Banden, Lampen en Onderdeelen.

Een RIJWIELHANDELAAR,
bekwaam vakman,
vraagt beleefd **werk van grossiers,** onverschillig wat. — Brieven lett. Z W 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

Gevraagd: Een Motorrijwiel,
(bij voorkeur N. S. U.), in goeden staat, met magneet-ontsteking. — Aanbiedingen aan J. REINDERS, Rijwielhandelaar, Budel (N.-B.).

3 stuks PRIMA RIJWIELEN
met dubbel Glockenlager, merk „COLONIA", voorzien van rem, tasch met toebehooren, lange pomp enz., voor **spotprijs** van **f 60.— per stuk.** — Brieven lett. B F 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

Motor met Voorspanwagen zeer billijk **te koop,** voorzien met de tweeversnellingsnaaf en vrijloop Rivière. Voorspan m. dubb. veerinrichting, beide nieuw, merk EYSINK. Br. lett. C G 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

TE KOOP: een in goeden staat verkeerend
ADLER Motorrijwiel,
2 P.K., loopt uitstekend, voor den uitersten prijs **f 125.—**. Adres: A. VAN GISTEREN, in Rijwielen, Nijmegen.

VOORDEELIG TE KOOP:
2 cyl. AUTO, 6 personen,
carrosserie tonneau, uitstekend in orde.
Br. lett. R O 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

Voor den **spotprijs** van **f 600 te koop:**
een ***AUTO (Dion-Bouton),***
4 zitplaatsen, 2 versnellingen vooruit en 1 achteruit, zonder gebreken, loopt 40 K.M.
Br. lett. D H 22, Bur. „Kampioen", Haarlem.

Voor Bondsleden verkrijgbaar bij den PENNINGMEESTER-ADMINISTRATEUR, Haarlem, Wilhelmina-park 12, de **Nieuwe uitgave van den A. N. W. B., Toeristenbond voor Nederland:**

A-B-C voor den Automobilist.

Handleiding tot de kennis van den Benzine-Motor. — Vrij gevolgd naar het Fransch van L. BAUDRY DE SAUNIER, door HENRI MEIJER, Hoofdredacteur van „De Kampioen". — Zie „De Kampioen" van 18 Mei, pag. 367/369. — Franco toezending na ontvangst van postwissel à f 0.80. Onder Rembours met f 0.20 verhooging.

☞ *Bij bestelling Bonds-nummer vermelden.*

XXIIIe Jaargang. No. 22. 1 Juni 1906.

De Kampioen.

Orgaan van den Algemeenen Nederlandschen Wielrijders-Bond. Toeristenbond voor Nederland.
VERSCHIJNT ELKEN VRIJDAG.

Redactie: Amsterdamsche Straatweg 7, Arnhem. | *Administratie:* Wilhelminapark 12, Haarlem.

Gedrukt bij H. A. M. ROELANTS, Schiedam.

INHOUD.

De Bondsfeesten te Dordrecht.
20, 21 en 22 Juli.

Vrijdag j.l. hebben we een vergadering van de Regelingscommissie der Bondsfeesten te Dordrecht bijgewoond. En de indruk, dien we daar hebben gekregen, is, dat er, wanneer alle plannen even gelukkig van stapel loopen als ze ontworpen werden, voor de feestgangers, zoowel in de grijze Merwestad, als op de wateren daaromheen, heel wat te genieten zal vallen op de dagen van 20 tot 22 Juli a. s.

Ziehier alvast in groote omtrekken wat er staat te gebeuren.

Op Vrijdag 20 Juli worden de feestelijkheden ingeleid door de officieele ontvangst van het Dag. Bestuur van den A. N. W. B. ten Raadhuize. Na deze officieele verwelkoming zal een groote „verkenningstocht" worden gehouden, waarbij aan de Bondsleden een hoogst gezellige gelegenheid tot onderlinge kennismaking wordt geboden en men tevens een goeden indruk krijgt van de schoone ligging van de feeststad en de pracht van het Hollandsche rivierlandschap.

Deze eerste „verkenning" heeft plaats met eerste klasse salonbooten, waarmede een groote tocht wordt ondernomen rond het Dordtsche eiland. De reis gaat langs het Zwijndrechtsche veer door de Dordtsche Kil. Bij Willemsdorp wordt het Hollandsch Diep opgevaren; daarna gaat het onder de reusachtige Moerdijkbrug door naar den Biesbosch, de Nieuwe Merwede en verder via de Merwede en de Noord naar Dordrecht terug. Dit is een tocht te water, dien we allen Bondsleden met warmte aanbevelen. Op deze reis, die ongeveer drie uren in beslag neemt, zal men kunnen genieten van waterlandschappen, zoo wondermooi als men ze nergens in het buitenland te zien krijgt. Om haar ligging te midden van zoo schoone wateren is Dordrecht dan ook wereldbekend. Tal van buitenlandsche schilders, die er gaarne verloeven, hebben daartoe, met legio Amerikaansche en Engelsche toeristen, het hunne bijgedragen.

Teruggekeerd van den boottocht, zal men Dordrecht gereed vinden om de feesten te beginnen.

Des middags zal men nog gelegenheid vinden tot bezichtiging van de musea, die alle voor de Bondsleden openstaan, van de prachtige kerksieraden in de Groote Kerk, die ook deswege een groote vermaardheid bezit, en des avonds te 8 uur wordt de algemeene jool ingeleid met een concert van het 6e Regiment, gevolgd door caféconcert v. Kunstmin, een Bal champêtre on-

der feestelijke verlichting en een concert in het Oranjepark.

Op Zaterdag 21 Juli zal 's morgens te 7 uur heel Dordt profiteeren van een muzikale „réveille militaire".

Drie uren daarna wordt appèl geblazen voor den grooten Bondstocht per fiets naar Oud-Beierland, een tocht met aardige verrassingen.

Het groote Bondsdiner, dat vermoedelijk in Kunstmin zal worden gehouden, heeft te 6 uur plaats en wordt gevolgd door een gondelvaart op de Merwede, die tot dat doel zeer feestelijk en schitterend zal worden verlicht. Bij deze gondelvaart zullen de Bondsleden van de feestverlichting kunnen genieten aan boord van salonjachten, die een kleinen kruistocht houden op de rivier voor de stad, òf aan het veerhuis te Papendrecht, waar van 8 tot 10 uur concert wordt gegeven.

Des avonds te halfelf bij de aankomst der salonbooten zal de rivier vóór Dordt daveren van het vuurwerk, en lichtende projectielen-zwermen zullen de beide oevers als met een booggewelf van vuurstralen overspannen.



De Groote Kerk te Dordrecht.

Dit belooft het glanspunt van het feest te zullen worden.

Op Zondag 22 Juli eindelijk, zal des morgens te halfelf een tocht per fiets worden ondernomen, vermoedelijk naar Willemsdorp, waar men

een oogenblik zal verpoozen om te genieten van het heerlijk uitzicht over het Hollandsch Diep en de Dordtsche Kil. Op de terugreis wordt het landgoed Gravesteijn bezocht, waar de heer Hugo van Gijn, lid van de 2e Kamer, en lid van de Feestcommissie, de Bondsleden zal recipieeren.



Een interessante Poort te Dordrecht.

Des middags te 2 uur zal te Dordrecht de Algemeene vergadering van den A. N. W. B. plaats hebben, terwijl nog nader geregeld zal worden wat daarna zal geschieden.

We kunnen deze voorloopige aankondiging besluiten met de mededeeling, dat heel Dordrecht alvast in de komende gebeurtenissen meeleeft. Autoriteiten en ingezetenen zullen medewerken om de feesten glansrijk te doen slagen. De commissies voor de logiesregeling, voor de muziek, voor de verdere vermakelijkheden, voor het Bondsdiner, voor de feesten te water, ze zijn alle in volle actie.

Vol goede verwachtingen zien we dus de feestdagen tegemoet. Op naar Dordt! zij voor alle Bondsleden, die deze dagen vrij hebben, de leus.

HENRI MEIJER.



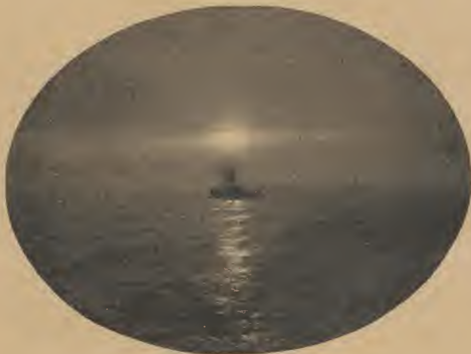
Reisindrukken.

III.

Per „Batavier” naar Londen.

Op de Theems.

Hoewel het pas zes uur in den morgen is, loopen er al verscheidene passagiers met fotografietoestellen aan dek. Maar 't licht is nog ietwat grauw en de onderwerpen zijn te ver weg. Van de Theems-oevers maak je in elk geval niets dan wat flauwe wazige heuvellijnen en wat microscopische grijze huizenreeksen op donkeren achtergrond. We houden de camera dus in reserve voor het geval straks in de zonnelichtbaan een van die eigenaardige Engelsche tjalken met volle zeilen door het witkrullende schroefwater van de Batavier zal deinen.



Zonsopgang op de Thames. -- Foto Henri Meijer.

Maar hoe weinig fotografisch-mooi de wijde Theemsmond ook oplevert, het ontzaglijk vergezicht, het wisselkleurig spel van parelmoerglanzing over het zilveren water, de ijle morgennevel, die den horizon licht omsluiert, de ragfijne scheepssilhouetten op verren afstand, dit alles geeft aan het panorama een blijstemmende, teedere bekoorlijkheid.

Je moet dus wel een dekselsch haastig mensch wezen, om het te betreuren, dat de snelheid van het schip gaandeweg verminderd is, tengevolge van den zwaren tegenstroom.

Na een goed uur varens, zie je eindelijk de Theemsoevers dichter bij elkander komen. „River Thames” lijkt intusschen nog altijd meer op een zeeboezem dan op een rivier. Er komt, dichter bij Gravesend, ook wat meer scheepvaartbeweging en dan begint het ook gaandeweg duidelijk te worden, dat je een wereldcentrum nadert, waarvan Gravesend een der voorposten is.

De boot stopt, en terwijl zij op den linkeroever aanhoudt, nadert snel een jol met douanebeambten en den quarantainedokter.

Vlak bij den wal zie je nu, welk een groote beteekenis het plaatsje Gravesend voor een wereldstad als Londen heeft. Tot hiertoe is namelijk de Thames ook bij eb voor schepen met grooten diepgang bevaarbaar. Hoogerop evenwel kunnen de groote zeestoomers bij laag water moeilijk komen. En nu heeft men te Gravesend belangrijke inrichtingen gemaakt, om de groote zeeschepen snel te kunnen lossen en laden. Aan den oever zijn hooge ijzeren spoorbruggen met kranen gebouwd en daarover rijden de treinen tot vlak bij de ruimen der schepen. Kolen laden geschiedt hier al heel gemakkelijk: geheele waggons vol worden aan de kranen opgeheschen en boven het ruim van het schip eenvoudig omgekeerd, zoodat de inhoud plotseling wordt overgestort. Dit alles ziet er zeer „grootscheeps” uit, doch voor ieder, die de Rotterdamsche en Amsterdamsche havenwerken kent, is het nochtans geen ding van blijvende verbazing.

Na de eerste officieele plichtplegingen op Engelsch grondgebied, stoomen we verder. De quarantaine dokter onderzoekt de paperassen van eenige landverhuizers. En de douanebeambten houden een kleine inspectie over de bagage der

reizigers. Dat loopt zeer vlot en gezellig van stapel. Je behoeft er niet om te jokken, als je bijgeval een kistje met een kleine honderd sigaren bij je hebt. Wie eerlijk is, betaalt geen invoerrecht; wie probeert te smokkelen moet dokken.

Onder deze bedrijven komt er al iets meer van Londen in 't gezicht. Fabrieken langs de Theems, werven, havens voor zeilschepen van geringen diepgang. Hier en daar een landhuis omgeven door hooge kastanjes, die wonderlijk genoeg, al vol in 't blad stonden, terwijl ze bij ons nog slechts dikke knoppen vertoonden.

De rest van de historie is thans met een paar woorden verteld. De Theems begint, zoodra de passagiers land ruiken, snel in belangwekkendheid te verminderen. Men heeft thans nog slechts oog voor het punt waar men zal landen. De bagage wordt reeds aan dek gezet, de voetbalkampioenen loopen langs de reeling, gereed om van de „Batavier" af te stappen, zooals je van een trammetje afscheid neemt. Geen wonder ook: hun schenen tintelen van strijdlust; ze zullen Engelsche voetballers op hun eigen terreinen bevechten.

De zeereis is thans wel volmaakt afgeloopen. Wat er van rest is nog slechts een simpel boottochtje van een goed half uur op volmaakt kalm water. Kalm werkt de schroef, rakelings langs den bodem van het ongemeen slijkerige water. Geelbruine slijkbrij-oplossingen dwarrelen kolkend achter het scheepsroer omhoog.

Wegens den lagen waterstand zullen we dus niet doorvaren naar de Tower Bridge, maar een gezicht ver buiten Londen aanleggen aan de Brunswick Pier, waar een ondergrondsch stationnetje met den zwart-prozaïschen naam Blackwall uitmondt.

Daar ligt de landingssteiger al voor ons. De scheepstelegraaf tingelt, de machine stopt en terwijl we onze vaart uitglijden, zien we aan wal eenig zakdoekgewuif.. Tengg! tengg! de machine slaat achteruit. Zachtjes vlijt de groote boot zich tegen den wal aan; de trossen worden vastgemaakt, we zijn er!

Uit is thans de gemoedelijkheid, de heerlijk kalme, bespiegelende rust van het reizen op een comfortabel schip. Van den passieven toestand gaan we met een sprong over tot den actieven toestand.

De kalme rust van de zee wijkt hier plots voor den razenden galop van de Londensche verkeersdrukte. Hier eindigt het kalm luilekkerlandsch pijpjesrooken, hier moet je oogen en ooren den kost geven, bliksemsnel en zeker weten te handelen. In een hurry ga je met de bagage van boord.

Aanneme, één witkiel! Hurry up, porter, to the station! Kwick, in den looppas, ga je een kaartje koopen „Euston Station, please!" zeg je. „Change at Fenchurch Street!" luidt lakoniek het antwoord. „All right!" De pennies kletsen op het loketplankje, je kaartje zit al in je vestzak. Op 't zelfde moment komt de ondergrondsche trein binnensnuiven. Roef! je zit er in met de bagage. De medereizigers van de „Batavier" hollen ook al naar de coupés. De portieren kletsen dicht, de „guard" wijst met zijn groene signaalvlag — wèg is de trein. — Nu heb je even tijd om op adem te komen. Een stuk of tien stations verder, in de Fenchurch Street moet ik overstappen om van dat station een vijf minuten te wandelen naar een ander station, van waaruit ik mijn reis door Londen geheel onder den grond zal voortzetten naar de Gower-Street, het station van den underground, dat het dichtste bij het groote Euston-station ligt. En daar hoop ik nog net bijtijds aan te komen om den trein naar Birmingham te halen.

Hoe ik aan die geleerdheid kom? Wel, er zijn geen voorkomender menschen dan Engelsche medereizigers. Met een soort wetenschappelijk genoegen wijzen ze den vreemdeling den weg in het ingewikkelde probleem om in hun interessante hoofdstad met succes van de ondergrondsche verkeersmiddelen gebruik te maken.

En het schijnt wel, dat sommigen in deze manier van hurry-achtig reizen een soort sport zien. Een sport van snel denken, snel handelen, practisch overleggen en een massa dingen doen in een minimum van tijd. Zoo snor ik dus mijn stations af, krijg hier en daar wat van Londen's scheepvaartbeweging, en aan de Fenchurch-street even wat van Londen's enorm straatverkeer te zien. Maar er is geen tijd te verliezen. Vlug een kruier genomen, in den looppas naar een tweede underground-station, een kaartje Gower-street gepakt, roef, in den trein, en voort snor ik alweer door zwartberookte, schoorsteenachtige tunnels; die zoowat om de vijf minuten sporens uitmonden in zwarte, halfdonkere stations, van waaruit men langs steenen trappen naar het daglicht klimt. Zes of zeven stations verder, sta ik in de Gower-street, op drie minuten afstand van het Euston-station. Stoeten van omnibussen, rijtuigen, vrachtkarren wriemelen tusschen stroomen van voetgangers voorbij. Er is geen tijd om ergens naar te kijken. Tien uur acht minuten gaat mijn trein, 'k heb nog slechts vijf minuten.

„Hurry up, porter, Euston-station, Birmingham express!"

't Is gelukt! Zoo kersversch vanuit zee, zonder tijd om iets van Londen te zien, ben ik grootendeels onder den grond door, door twee spoorwegmaatschappijen veilig en wel en netjes op tijd afgeleverd aan een derde spoorwegmaatschappij, die mij thans, nagenoeg geheel boven

den grond, via Birmingham naar Redditch zal transporteeren tot een bezoek aan een der belangrijkste fabrieken van rijwielonderdeelen van Europa en de Nieuwe Wereld, de Eadie Manufacturing Company.

HENRI MEIJER.

(Wordt vervolgd.)

Een tocht door West-Duitschland.

(Vervolg van bldz. 388.)

Na 13.5 KM. (dus 10 KM. schieben) was het hoogste punt aan de Notschrei (Luftkurhotel) bereikt, waar een gedenkteeken aanwijst, dat het hoogste punt zich 1121 M. boven de zee verheft; we dachten nu te kunnen dalen, doch eerst mochten we nog eenigen tijd op effen weg verder, we maakten nog een praatje met een familie die natuurlijk spoedig vroeg Wo kommen Sie her und wo gehen Sie hin, hunne groote bewondering uitdrukten over die stoere Hollanders, die zulk een „famose" reis maakten, toen nog een eindje peddelen en — daar plotseling lag Todtnau diep beneden ons. Als de huisjes uit een ark van Noach, door een kind à l'improviste neergezet, vertoont zich Todtnau aan het bewonderend oog. Een och, hoe mooi, ontsnapte onwillekeurig aan de lippen; alsof een hoogere macht het gebood, sprongen allen van de fietsen zetten ze tegen de rotsen en bleven minutenlang in stomme verbazing op dit feeëriek tooneel neerzien. Nadat we ons verzadigd hadden aan dit schouwspel, werden de karren bestegen. Wijl de daling zeer steil was, gaf ik mijne orders, twee aan twee, rechts en links van den weg en met onderlinge afstanden van een twintig meter ging het in snelle vaart naar beneden, de handen geklemd aan de handvatsels van de remmen, en na een vijftal KM. spurten, verminderde de vaart — we waren in Todtnau aangekomen.

Het Todtnau van vóór 1876, moet er heel anders uitgezien hebben, doch na een grooten brand, is het als een Phenix uit de assche herrezen.

De table d'hôte was reeds begonnen, snel verfrischten we ons en spoedig daarop zaten we aan tafel.

Met de aankomst te Todtnau was het eerste gedeelte van onzen Schwarzwaldtocht afgesloten, n.l. de route door het westelijk gedeelte, nu was het Zuidelijk gedeelte aan de beurt, dat een geheel ander karakter vertoont dan hetwelk we bezocht hadden. Het Schwarzwald toch is in de Zuidelijke helft het hoogst, zoodat de hellingen naar den Rijn steil zijn. De wegen, in dit gedeelte aangelegd, volgen natuurlijk den loop der riviertjes en aangezien ze berijdbaar moeten zijn, voornamelijk voor den afvoer van het hout, zijn de insnijdingen zeer diep en verheffen zich de rotswanden vlak naast den weg, bijna loodrecht, op sommige punten hangen de rotsen zelfs over den weg, ja, op verscheidene plaatsen heeft men tunnels moeten boren om den weg door de rotsen heen te leiden. Het gevolg is dan ook, dat in schoonheid en grootschheid van natuur verschillende punten best een vergelijking met de Zwitsersche tooneelen kunnen doorstaan.

Baedeker noemt als voornaamste en schoonste dalen Albtal, Wehratal en Schlüchttal, beschrijft ze alle drie, hoewel, zegt hij, het traject te groot is om ze in ééne reis op te nemen. Natuurlijk heeft hij daarbij niet gedacht aan wielrijders, voor wie een tocht door die drie dalen nu geen heksenwerk is. Velen vinden het Albtal het schoonste, anderen schrijven weer, dat het Wehratal en Schlüchttal met het Albtal in schoonheid wedijveren, mijne conclusie was, dan zijn ze alle drie de moeite van het bereizen waard en nemen we ze alle drie. Nu ik ze bezocht heb, is mijne meening, en wel opmerkenswaard wordt deze door mijne tochtgenooten gedeeld, dat het Albtal, hoewel zeer schoon, toch de vlag moet strijken voor de beide andere. Deze meening is op de volgende overweging gegrond. Bij het Albtal loopt de weg hoog, soms wel 60 M. boven de bedding van de beek; wil men deze zien, dan moet men telkens over den verhoogden rand heenkijken, bij de twee andere loopt de weg vlak naast de beek, men rijdt in de diepte en ziet dus steeds tegen de steile rotsen op, de indruk is dan machtiger. Dit neemt echter niet weg, dat ik bij een latere reis een gedeelte van het Albtal toch weer gaarne in de route zal opnemen.

Na lang wikken en wegen had ik in mijn plan opgemaakt, het Wehratal Zuidwaarts, het Albtal noordwaarts te nemen en het Schlüchttal weer Zuidwaarts te peddelen. Aangezien de lijn oostwest over den Feldberg getrokken, tamelijk wel de as van het hoogste gedeelte is, ligt het voor de hand, dat het Albtal alleen een beroep op onze krachten zou doen, en daarom moesten, kòn het zijn, de nachtkwartieren halfweg het Albtal betrokken worden.

Al meer dan eens heb ik ondervonden, dat men de verlokkende beschrijvingen over uitzichten van bergtoppen binnenskamers moet genieten, dat de werkelijkheid bijna zonder uitzondering teleurstelling baart; treft men het eens, dat het uitzicht helder is, dan heeft men een lotje uit de loterij getrokken. Bij mooi weer is de lucht op eenigen afstand heiig, zooals de zeeman het noemt, het beste is een eenigszins betrokken lucht met tamelijk wat wind. Geleerd door de ondervinding, ben ik dan ook huiverig een voettocht bergopwaarts te maken om van een mooi uitzicht te genieten, daarom was mijn eerste vraag een den hotelier, wat hij ervan dacht van

uit Todtnau den Feldberg te bestijgen. Respect moet ik hebben voor zijn antwoord, hij kon toch begrijpen, dat, als wij den tocht ondernamen, wij tot den volgenden morgen zouden blijven.

Doch eerlijk bekende hij: „Es ist alles nichts, kommen Sie im Winter oder Frühjahr, dann ist es hell; gehen Sie jetzt, nun ja, so können Sie sagen, ich wàr auf dem Feldberg und es war schön. Sie kamen ja von oben und haben also gesehen wie es heute ist." Dit antwoord was voor mij beslissend, ik liet het aan de jongelui over, of zij de bestijging wilden ondernemen, ik zou ze dan hier in Todtnau weer opwachten, en den volgenden morgen zouden we dan verder trekken. Ze waren echter zoozeer overtuigd, dat deze tocht teleurstelling zou baren, dat met algemeene stemmen besloten werd niet te gaan, en na tot vier uur rust genomen te hebben, den tocht voort te zetten, en slechts op ons goed gesternte te vertrouwen.

Zooals de lezers weten, of misschien ook niet weten, ligt Todtnau in het dal der Wiese, een riviertje dat bij Basel in den Rijn mondt. Van Todtnau volgden we het dal der rivier, over Schlechtnau naar Geschwänd, langs een heerlijken weg, steeds freewheelende en remmende. Doch toen was het met ons nietsdoen uit, een tijdje ging het nog flink trappende tot dicht bij Präg, maar toen was het weer „schieben". Dit beviel ons minder na den inspannenden tocht van 's morgens, de lucht begon te werken, en daarom was bij allen de lust groot hier te blijven, maar — het eenige hier aanwezige hôtel lokte niet tot een verblijf uit, 't had best kunnen zijn, tenminste zoo leek het ons, dat wij er niet meer „alleen" vandaan zouden komen. 't Kan best zijn, dat ons vermoeden valsch was, doch 't spijt mij, dat ik het zeggen moet, op 't gebied van hôtels ben ik een beetje vies uitgevallen.

Een schilder zou hier wellicht zijn hart opgehaald en alles getrotseerd hebben, om zulk een echt Schwarzwaldhuis op doek te brengen. Stel u voor een houten huis, van drie verdiepingen, waarvan het dak er voor uitsteekt, en aan de voorzijde voorzien van een groote galerij, waarvan het hekwerk gebruikt wordt voor het drogen van de wasch, voor de vensters gore gordijnen, (dames moeten maar uitmaken of het misschien crême-gordijnen waren) en alle vensterbanken bezet met bloemen. Op die galerij vindt men in den eenen hoek een deur, die toegang geeft tot een appartement, dat bezwaarlijk in een huis mag ontbreken, en kenbaar is aan een klein raampje. Van gelijkvloers kan men door een „à jour" bewerkte trap aan dit appartement een bezoek brengen. Het sombere, armelijke voorkomen van het huis wordt echter veroorzaakt door het kolossale dak, niet gedekt door pannen doch door plankjes, die van ouderdom en roet, evenals de wanden van het huis geheel bruin en zwart geworden zijn. Was onze photograaf Dolf nog goed voorzien geweest van platen, dan had hij van het bewuste hôtel zeker een kiekje genomen. Denk er dan bij, naast het huis een mesthoop, op de straat, niet geplaveid natuurlijk, een troep kinderen, die niet in gala gekleed zijn, selbstverständlich op bloote voeten, die in geen weken kennis gemaakt hadden met water en in geen maanden met zeep, kinderen, wellicht van de buren, (we hebben niet naar naam of geboorteacte gevraagd) en dicht bij het huis eenige babbelende vrouwen, voor wie een bad ook geen overbodige weelde zou zijn, dan nog een paar huizen van een mindere soort, hoogstwaarschijnlijk bewoond door houthakkers en landbouwers, en ge kunt u zoowat een beeld vormen van Präg.

(Wordt vervolgd.)

Gemengd Nieuws.

De heer Adolf Delgeur, te Rotterdam, een ook in sportkringen zeer welbekende persoonlijkheid, is Donderdag 31 dezer in 't huwelijk getreden met mej. Johanna de Groot, te Rotterdam.

De heer Delgeur, lid der firma Gebrs. Delgeur & Co., te Delftshaven, die al sinds jaren voor ons blad de cliché's vervaardigt, behoorde tot de allereerste wielrijders te Rotterdam en bezocht als toerist per wiel een groot deel van Europa en het geheele eiland Java.

***

De A. N. W. B. in „Eigen Haard".

Van dit nummer van „Eigen Haard" zijn nog exemplaren tegen inzending van 25 cts. in postzegels of per postwissel, verkrijgbaar bij den 1sten Secretaris A. N. W. B., Heerengracht 247, te Amsterdam.

***

Geen wielerpad.

Het Polderbestuur van Nieuw-Lekkerland heeft op ons request d.d. 14 Januari l.l. (zie Kampioen no. 3), waarin toestemming verzocht werd om een wielerpad te mogen aanleggen in de kade van den Zomerweg van Oud-Alblas, afwijzend beschikt.

***

Het kopje te Bloemendaal.

„Hij die niet hooren wil moet maar voelen". Deze harde waarheid ondervinden de rijwielers die niet luisteren willen naar de waarschuwingen, die de A. N. W. B. geplaatst heeft op „het Kopje" te Bloemendaal.

Donderdagmiddag reed wederom een wielrijder deze gevaarlijke helling af met het treurige

gevolg, dat de man kwam te vallen en zich zoo bezeerde, dat geneeskundige hulp noodig was.

Wanneer zullen de wielrijders toch eens wijs worden, of liever wanneer zullen zij zooveel vertrouwen stellen in den Bond, dat zij zijn waarschuwingen niet langer in den wind slaan?

(„Alg. Handelsblad").

***

De Haarlemsche Wielrijdersvereeniging.

Clubtocht op den 1sten Pinksterdag.

Naar Amsterdam, Muiden, Naarden, Bussum, Laren, Hilversum, Utrecht, Breukelen, Nieuwersluis, Loenen, Abcoude, Amsterdam, Haarlem.

Vertrek van de Groote Markt te Haarlem 7 uur precies ('s morgens natuurlijk). Proviand, ten minste voor ontbijt, medenemen.

Bizonderheden bij den ondergeteekende, secretaris.

F. W. WESTERMAN, 20334.
Tetterodestraat 69.

***

Onvoorzichtige fietsrijders.

Hoe dikwijls fietsrijders ook gewaarschuwd worden, niet naast de tram te rijden, alleen uit lust om die tram „bij te houden", toch worden herhaaldelijk nog personen slachtoffers van deze gevaarlijke wedstrijden. Hemelvaartsdag reed zekere L. uit Amsterdam met een paar kameraden naast de in volle vaart zijnde Gooische stoomtram. Door verkeerd uitwijken van een fietsrijder, die van tegenovergestelden kant kwam, viel L.; hij kwam met een zijner beenen in aanraking met de wielen, zoodat hij aan den voet en den enkel ernstig werd verwond.

Met bloedend aangezicht tevens werd hij per tram naar Naarden vervoerd, waar dr. Le Coultre het eerste verband legde.

(„Alg. Hblad.")

***

Toeristen-Ver. „Bondsbelang in Zuid-Holland".

Tweedaagsche fietstocht op 3 en 4 Juni a.s. Utrecht — Arnhem.

Eéndaagsche fietstocht op 4 Juni a.s. Omstreken Utrecht.

Zie voor uitvoerig programma der tochten „Kampioen" No. 20.

De deelname is opengesteld voor alle leden, dus ook de damesleden, van den A. N. W. B.

Daar deze werkelijk schoone — niet te verre — tochten de deelneemsters en deelnemers zullen brengen door eenige der meest natuurschoone streken van ons land, vertrouwt het Bestuur, dat zéér velen lust zullen gevoelen mede te gaan.

Aanmelding tot deelneming, met opgave van welken tocht, vóór Zaterdag 2 Juni a.s., bij den Secretaris-Penningmeester, Nieuwe Rijn 32, Leiden.

Het Bestuur.

***

Plaatsnamen op de Post- en Telegraafkantoren.

Door den Minister van Waterstaat is afwijzend beschikt op ons request dd, 7 Maart l.l. (zie Kampioen no. 10), om op de Post- en Telegraafen op de Hulppostkantoren den plaatsnaam en c. q. dien der gemeente te doen aanbrengen, ten einde het oriënteeren voor toeristen gemakkelijk te maken.

Dit is de tweede maal dat een dergelijk verzoek onzerzijds zonder nadere aanduiding der redenen, die tot de afwijzing hebben geleid, van de hand wordt gewezen. Wij vragen ons af welke overwegende bezwaren er toch kunnen zijn om een maatregel, die buitenslands wel practisch blijkt te zijn, ook niet ten onzent in te voeren.

***

Aan den verkeerden kant.

Donderdagmorgen had er aan den Paterswolderweg, bij Groningen, een droevig ongeval plaats.

Een tram kwam uit de richting van Paterswolde en daarnaast reden per fiets drie heeren. Uit de tegenovergestelde richting kwamen drie dames eveneens per fiets, en een van haar, mej. B., onderwijzeres aan een openbare lagere school te Groningen, week geheel volgens voorschrift rechts uit. Maar de drie heeren schenen dat voorschrift van rechts uitwijken niet te kennen en bleven kalm doorrijden met het treurige gevolg, dat mej. B. tegen een van hen aanreed en te vallen kwam.

Haar rijwiel werd door de tram gegrepen en een eind meegesleept. Noodlottigerwijze bleven de kleederen van mej. B. haken in het kamrad van het rijwiel, waardoor de ongelukkige met het hoofd over de steenen een eind werd meegesleurd. Bewusteloos werd zij opgenomen en binnengedragen in de boerderij van den heer Pietersen, waar spoedig drie doctoren aanwezig waren, om geneeskundige hulp te verleenen.

Er wordt gevreesd voor een ernstige hersenschudding. („N. Gr. Ct.")

***

Aansluiting van Juniores-leden gevraagd.

Een onzer juniores schrijft:

Hooggeachte Redactie!

In de laatste „Kampioens" leest men overal stukjes tot opwekking, verschillende afdeelingsclubs te vormen, om gezellige tochtjes te maken. Ook onze afdeeling heeft zoo'n vereeniging gekregen; doch in de statuten komt voor, dat men, om lid te kunnen worden, den leeftijd van 16 jaren moet hebben bereikt. Waarom de junioresleden af te scheiden? W i j z i j n t o c h o o k l e d e n v a n d e n A. N. W. B.!

Ik beoog echter met dit stukje niet, dat wij opgenomen zullen worden. In 't geheel niet, maar zoudt u, mijnheer de Redacteur, niet eens een poging kunnen aanwenden, om de junioresleden bijeen te brengen. Er bestaan zeer veel bezwaren misschien, maar die wellicht, met het goede doorzicht van ons Bondsbestuur, uit den weg zouden kunnen geruimd worden.

Ik hoop, dat u, mijnheer de Redacteur, eens een opwekkend stukje zult schrijven, en dat het doel, dat wij hier mede beoogen, nog eens verwezenlijkt zal worden.

Dankzeggende voor de verleende plaatsruimte,

Bondslid 18530.

(Uit naam van eenige junioresleden.)

***

Aanleiding tot uitstapjes.

14 April—6 Augustus. Tentoonstelling te Leeuwarden. Motorrijwielersfeesten. Festival. Hondententoonstelling. Met navolgende congressen:

Nederl. Bond van Vereenigingen van den Handeldrijvenden Middenstand.

Nederl. Vereeniging voor Ambachts- en Nijverheidskunst.

Nederl. Bond van Handelsreizigers. Broederschap der Notarissen.

Vereeniging „Arti et Industria. Selskip for Fryske Tael en Skriftenkennise."

Nederl. Automobielclub.

Vereeniging tot bevordering van Volksonderwijs.

April—October. Internationale tentoonstelling te Milaan, ter gelegenheid van de inwijding van den Simplon-tunnel.

12 Mei tot 2 Juli. Tentoonstelling van Chemische en Technische Industrie, in het Gebouw voor Kunsten en Wetenschappen te Rotterdam.

6—8 Juni. Landbouwtentoonstelling te Amersfoort.

7 Juni. Concours Hippique en congres te Amersfoort.

20 en 21 Juni. Concours van 37 Fanfare- en Harmoniecorpsen te Leiden.

21 Juni. Concours Hippique te Wageningen.

25—30 Juni. Lustrumfeesten te Utrecht.

26—27 Juni. Circuit de la Sarthe. Automobiel-wedstrijden.

27 en 29 Juni. Romeinsche Wagenrennen en spelen te Utrecht.

2—8 Juli. Concours Hippique te 's Hage.

3—10 Juli. Bijenmarkt te Veenendaal.

9 en 10 Juli. Keuringen te Groningen.

9—12 Juli. Automobielfeesten te Scheveningen.

10 en 11 Juli. Landbouwtentoonstelling te Franeker.

13 en 14 Juli. Rembrandtfeesten te Leiden.

14 Juli tot 15 September. Tentoonstelling van Oude Meesters in het Stedelijk Museum te Leiden.

15, 16, 17 Juli. Rembrandtfeesten te Amsterdam.

18 en 19 Juli 1906. Rozententoonstelling en Rozenfeest te Zeist, door de Vereeniging Nos Jungunt Rosae.

20 Juli. Concours Hippique te Winschoten.

20, 21 en 22 Juli. Bondsfeesten te Dordrecht.

7—11 Augustus. Landbouwtentoonstelling en landbouwfeesten te Nijmegen, ter gelegenheid van de 63e Alg. Verg. van de Geldersch—Overijselsche Mij. van Landbouw.

8 Aug. Concours Hippique te Diepenveen (bij Deventer).

9—11 Aug. Landbouwtentoonstelling en Concours Hipp. te Nijmegen.

22 Augustus. Motorbootwedstrijden te Sneek, uitgeschreven door de zeilvereeniging „Sneek".

28—31 Aug. Tentoonstelling te Velzen.

28—31 Augustus. Landbouwtentoonstelling en landbouwfeesten te Beverwijk, ter gelegenheid van de Algemeene Vergadering der Holl. Maatschappij van Landbouw.

***

Onder Nederlandsche Globetrotters.

De correspondent van de „Nieuwe Rotterd. Courant" te Konstantinopel, schrijft:

Den 27en April zijn hier ter stede aangekomen en verleden Dinsdag weer vertrokken, drie jeugdige Nederlanders: M. van der Hoeven, oud-infanterist, zich noemend oud-onderwijzer, 26 jaar; diens broeder G. van der Hoeven, gewezen lichtmatroos ter koopvaardij, nu, volgens zijn zeggen, student in de aardrijkskunde, 19 jaar; en F. Miga, 21 jaar, die teekenaar beweert te zijn. Zij waren den 11en Januari 1905 uit den Haag vertrokken om in vijf jaren tijds een tocht om de wereld te maken met geen anderen reispenning dan de opbrengst van den verkoop van briefkaarten met een kiekje van hun drieën.

In vijftien maanden waren ze op die manier van Holland door Europa naar Konstantinopel getippeld, en waren voornemens verder door Klein-Azië naar Smirna te trekken, vanwaar ze naar het Heilige Land willen, om vandaar door de Syrische woestijn en Mesopotamië naar Perzië te gaan, dan door Britsch-en Nederlandsch-Indië naar China en Japan, en van daar dwars door Amerika weer terug naar het Haagje.

Tot dusverre was die bedeltocht, want iets anders is het in werkelijkheid niet — hetgeen hen o. a. ook door eenige Oostenrijksche politiemannen al duidelijk werd gemaakt — nog al voorspoedig afgeloopen. In Duitschland waren ze overal nog al goed ontvangen en had men hen steeds van het noodige voorzien; in de Donaumonarchie werd het al veel minder, en naarmate ze Ooste-

lijker kwamen. werd de geestdrift en het begrip voor hun ondernemen steeds geringer onder alle klassen der bevolking.

Eindelijk hier in de Turksche hoofdstad aangeland, hebben ze zich natuurlijk eerst op het consulaat vervoegd, en daarna ook een rondgang bij de hier gevestigde vaderlanders willen doen, om weer het noodige tot voortzetting der reis bijeen te scharrelen. Op een enkele uitzondering na zijn ze daarbij alles behalve met open armen ontvangen.

Trouwens, alhoewel alle drie een innemend voorkomen hebben, is hun optreden zoo vreemd, en toonen ze zich zoo onwetend en onkundig omtrent alles wat hun voorgenomen reis betreft, en geven ze op vragen dienaangaande soms zulke dolle antwoorden, dat men ze onmogelijk als ernstige lieden kan beschouwen.

Door de Nederlandsche autoriteiten alhier, en niet minder door de notabelen der kolonie, bij wie ze werden toegelaten, is hun dat dan ook onomwonden gezegd, onder bijvoeging dat hun voornemen onverantwoordelijk lichtvaardig en onuitvoerbaar is.

Zoo toonde zelfs de zoogenaamde „student in de aardrijkskunde" niet het minste begrip of denkbeeld te hebben, niet alleen van de gesteldheid van de door te trekken streken, van de volken die daar wonen, en de levensvoorwaarden aldaar, doch bleek ook hij de onderlinge ligging van de plaatsen die ze zouden aandoen, niet te kennen.

Merkte men hun op dat in Aziatisch-Turkije en in Perzië de toestanden wat de veiligheid en de orde betreft zoodanig zijn, dat vreemdelingen zelfs met een geleide er niet altijd veilig reizen kunnen, dat verleden jaar een Oostenrijksche wandelaar, die, ondanks de waarschuwing en het verbod van zijn consulaire overheid, toch alleen het buitenland was ingegaan, eenige dagen later in Karamanië, na eerst op schandelijke wijze mishandeld te zijn door landlieden, aan den weg vermoord is geworden, dan kreeg men ten antwoord: „we vreezen niets, we zijn gewapend, en als de overmacht te groot is, verstoppen we ons." Verzekert men hun, dat ze in die onbeschaafde streken, waar geen sterveling hen verstaan zal — want behalve wat gebroken Duitsch, spreken de wereldreizigers slechts hun moedertaal! — niet alleen hun briefkaarten niet aan den man zullen kunnen brengen, maar ook niets te eten zullen vinden, dan verklaren ze „dat ze van de jacht zullen leven"!! En toen men daarop mededeelde, dat, wanneer men ze met een schietwapen zal zien, de eerste de beste politieman in het binnenland hun dat zal ontnemen, dan was het bescheid: „dat zouden we wel eens willen zien!" In dien geest vatten ze hun heele ondernemen op!

Moet elk ernstig mensch over het algemeen van oordeel zijn, dat er veel nuttiger werkkringen en bezigheden zijn om zijn krachten en energie voor te gebruiken dan voor het baantje van globe-trotter, vooral is zulks in alle opzichten toepasselijk voor deze drie beoefenaars van die nieuwerwetsche zoogenaamde sport, daar, wegens hunne geringe wetenschappelijke ontwikkeling, de ondernomen reis noch voor hen, noch voor wie ook eenig profijt zal kunnen opleveren.

Op hun leeftijd vijf der beste jaren op zulk een domme, nuttelooze wijze te verspillen moet dan ook bepaald als uit geen enkel oogpunt te verdedigen worden geacht. Zulks is de drie jongelui, zoowel op het Consulaat als elders alhier, rondweg gezegd, met den dringenden raad erbij, de aangeboden hulp, om met een der Hollandsche stoomers naar het vaderland terug te keeren, dankbaar en met gretigheid aan te nemen.

Niettemin hebben ze gemeend, van dat aanbod geen gebruik te moeten maken, en hebben ze alleen maar de voetreis van hier naar Smirna opgegeven, waarheen ze — zooals gezegd — verleden Dinsdag per boot zijn vertrokken, om vandaar naar Palestina te wandelen (midden in den zomer door de verzengend heete Syrische woestijn!)

Edoch hebben we hier goede redenen om aan te nemen, dat, zoo men ze al niet te Smirna zelf tegenhoudt, de Nederlandsche consulaire autoriteiten, in overleg met de Ottomansche overheid, hen dan een beetje verderop de voortzetting van hun tocht op de voorgenomen wijze het binnenland van Aziatisch-Turkije in, zal verbieden, ten einde zoodoende onze regeering en ons land min of meer groote onaangenaamheden en mogelijke daaruit voortvloeiende diplomatieke verwikkelingen te besparen, wanneer dien onderdanen der Koningin daar iets ernstigs zou overkomen, waarvoor, naar een ieders oordeel hier te lande, inderdaad alle kans bestaat.

***

Hoe een vrijwiel in elkander zit.

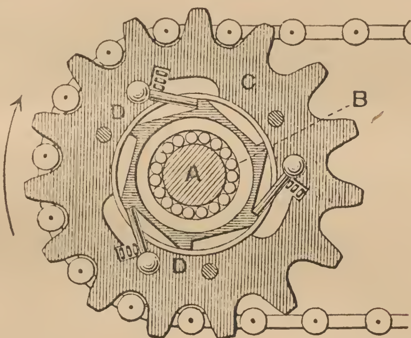
Dit lijkt een zaak van barre geleerdheid .... Je merkt de verschijnselen op, maar van de oorzaak snap je „uitwendig" niets. Trap je gewoon stevig vooruit, dan is de vrijwielfiets vrijwel gelijk aan het gewone rijwiel. Dan voel je aan den weerstand onder je voeten, dat de pedalen, het groote kettingwiel en de ketting, houvast hebben op het kleine tandwieltje dat het achterwiel drijft. Maar nauw staak je de trapbeweging, of de houvast is weg, de pedalen, de trapas, de ketting blijven stilstaan, maar de fiets loopt, o wonder! kalm haar vaart uit, terwijl je achter je een licht snorrend geruisch hoort als de vleugeltrillingen van een sprinkhaan in het gras.

„Hoe zit zoo'n vrijwiel toch in elkaar?" vroeg mij onlangs een belangstellende Bondszuster.

Nu, dan sta je wel een oogenblik als een examinandus voor de strenge heeren. Dan grabbel je in je gedachten naar een sleutel, een schroevendraaier en .... een handig uitvluchtje, want de mechanica is voor de dames wat een knippatroon of een antimacassertje voor òns, hééren leden van den A. N. W. B. is.

Maar allo! met goeden wil en treffende vergelijkingen kun je mogelijk uitermate boeiend over zoo'n wonderlijk mechaniekje boomen. De wil is goed, en met de vergelijkingen steek ik aanstonds van wal...

***



Een vrijwiel, o vriendelijke lezeressen, vertoont in zijn werking eenige overeenkomst met een allereenvoudigst mechaniekje waarmee de baker of de kinderjuf ons poogde zoet te houden — ik bedoel niet de zuigflesch of haar surrogaten, maar een stuk speelgoed: den ratel. De ratel bestaat, gelijk ieder zich uit zijn prille jeugd zal herinneren, uit een houten spil met drie vaste houten raadjes, waaromheen een plankje met drie veerende latjes kan draaien. De raadjes hebben haakvormig omgebogen tanden met rechthoekig-inspringende, vrij breede tusschenruimten. Draait het plankje met de veeren dus om de spil met de drie vaste raadjes, dan volgen de latjes de gebogen vlakken der tanden om telkens met een kort klikje in de rechthoekige inspringing neer te schieten. Dit veroorzaakt het welbekende geratel, dat men ook, maar dan als een zacht metalliek gesnor van aangenamen klank, bij het vrijwielen kan hooren.

Want in het vrijwiel gebeurt ongeveer hetzelfde als in een ratel-mechaniekje. Ook hier hebben we een raadje met gebogen tanden, en sterk inspringende tusschenruimten. Ook hier loopen over de gebogen tandvlakken eenige veerende palletjes, die met een snorrend geluid, gevolg van de groote snelheid der opeenvolgende bewegingen, in de inkepingen neerschieten.

Maar heelemaal precies een ratel is een vrijwiel daarom toch niet. Wel lijkt het ook nog in een ander opzicht op dit instrument van den klepperman, n.l. dat de palletjes, evenals de latjes van den ratel, slechts in één richting over het raadje kunnen glijden. Ze kunnen zich slechts *met de vleug mee* over den omtrek van het kamraadje bewegen. Tegen de vleug in evenwel loopen ze vast tegen de inkepingen die de tusschenruimten der tanden vormen.

Een aldus ingericht kamrad noemt men in de mechanica een palrad. Men ziet het op verschillende werktuigen, vooral op dommekrachten of lieren toegepast. Bij het opdraaien van een niet al te nieuwerwetsche klepbrug hoort men ook wel het geratel van de pal in de inkepingen van het palrad. De pal dient hier eenvoudig om te voorkomen dat de brug neerploft zoodra de brugwachter den slinger loslaat. Zij grijpt als een haak of klink in het kamrad en houdt dit zóó stevig vast, dat de brug niet meer neergedraaid zou kunnen worden, wanneer men haar niet eerst door middel van een hefboompje uit de inkeping van het kamrad opwipte en buiten het bereik der thans tegen de vleug indraaiende tanden hield.

Om zich nu een goed denkbeeld te vormen van

de werking van het vrijwiel, stelle men zich voor, dat op de achternaaf aan den kant van het kleine kettingwieltje stevig vastgeschroefd zit een palraadje, voorzien van een groot aantal fijne tandjes met scherpe inkepingen. De gebogen zijden dezer tandjes zijn naar voren gericht. Om dit palrad sluit het eigenlijke achterkettingwieltje, dat feitelijk niets anders is dan een getande ring, waaromheen de ketting grijpt. Aan de binnenzijde van dezen getanden ring liggen in schuine inkepingen een vijf- of zestal scharnierende palletjes, die door kleine spiraalveertjes omlaag worden gedrukt. Men begrijpt thans de rest. Wordt de tandring door den ketting in voorwaartsche richting gedreven, dan pakken de palletjes tegen de vleug in de tandjes van het palraadje, dat deel uitmaakt van de achternaaf en dus ook van het achterwiel, en de fiets komt in beweging.

Is de fiets echter eenmaal in gang, en houdt men met trappen op, dan loopt de naaf met het palraadje onder den tandring door, wijl dan de palletjes met de vleug mee over de gebogen vlakke tandjes strijken. In dit geval hoort men het snorrend geluid van de telkens in de inkepingen neerschietende palletjes. Trapt men achteruit, dan doet zich hetzelfde verschijnsel voor, met dit verschil evenwel, dat dan de tandring terugdraait en de palletjes met de vleug mee langs den omtrek van het palrad worden gevoerd. Ter verduidelijking van een en ander geven we hierbij een teekening, van een der primitiefste vrijwielinrichtingen, die jaren geleden gemaakt werd, in doorsnede.

A is hier de onbeweeglijke achteras, B is de naaf die op kogels om deze as draait en waarvan het palrad met de zes tanden DD deel uitmaakt.

C is het eigenlijke achtertandwieltje, waarbinnen drie veerende palletjes zijn opgesloten. Op onze teekening ziet men, hoe deze pallen bij de voorwaartsche beweging van den ketting de naaf doen draaien.

HENRI MEIJER.

Vragenbus voor Bondsleden.

Vragen voor deze rubriek moeten worden gezonden aan de redactie te Arnhem, villa „Rosa". Voor opneming en beantwoording in het eerstvolgend nummer kan niet altijd worden ingestaan.

Vraag No. 109.

De heer J. H. G. Weenink Jr., No. 985, Prinsengracht 447, Amsterdam, schrijft:

Hemelvaartsdag heb ik een ringetje met sleutels verloren, waarschijnlijk in het Spanderswoud, op het welbekende plekje aan den vijver, niet uitgesloten op weg van Amsterdam via Bussum daarheen. De ring bevat: 1 grooten sleutel en een tiental kleintjes, waaronder 2 dezelfde met buitengewoon groote steelopening. Mogelijk heeft een der Bondsleden ze gevonden.

***

Vraag No. 110.

Bondslid No. 14689, Den Haag, schrijft:

Aan den brander van een acetyleenlantaarn (Riemann) vormt zich een kalkachtige aanwas, waardoor de vlam roetend brandt, vermoedelijk door onzuiver gas. Hoe dit te verhelpen? Wat voor stof zit er in de lantaarn ter zuivering van het gas? De carbid was goed.

Vermoedelijk is het zakje met grof zand, waardoor het gas naar den brander geleid wordt, te vochtig geworden. Wasch dit flink uit, droog het, steek de branderopeningen door met het daarvoor bestemde gereedschap en de kwaal is verholpen.

***

Vraag No. 111.

De heer v. Lanschot Hubrecht, No. 12947, Stationsweg 48, Rotterdam, vraagt:

Zou wellicht een der Bondsleden de goedheid willen hebben mij ter lezing af te staan de nummers van „De Kampioen", waarin voorkomt de reisbeschrijving „Per fiets over de Alpen"?

***

Vraag No. 112.

Bondslid 11582 vraagt:

Voornemens zijnde binnenkort een tochtje te maken door Luxemburg, werd dit mij ten sterkste afgeraden, omdat de pokken erg heerschen in Luxemburg. Ik herinner mij wel in het begin des jaars van een pokken-epidemie in Luxemburg gehoord te hebben.

Kan de Redactie of een der Bondsleden door middel van de Vragenbus melden, of mijn zegsman goed ingelicht is en het minder gewenscht is dit jaar Luxemburg te bezoeken?

***

Vraag No. 113.

Bondslid No. 18004, te Amsterdam, schrijft:

Tegen het springen der handen bij fietstochten zijn handschoenen uitstekend, doch bij regenachtig of mistig weder worden de handschoenen nat en blijven nat, terwijl lederen handschoenen, droog geworden, hard en onbruikbaar zijn. Kent ook iemand handschoenen, die tegen regen bestand zijn?

***

Vraag No. 114.

De heer Ph. Haas, no. 12332, te Hellevoetsluis, schrijft:

Een dame, zelf geen fiets bezittende, krijgt van haar gehuwde zuster, die 6 weken uit logeeren gaat, haar rijwiel in bruikleen. Zij wonen beiden in dezelfde gemeente, evenwel niet in 't zelfde perceel. Voor het rijwiel wordt door de eigenares f 2.98 belasting betaald. Moet nu de zuster er ook voor betalen? Zij werd gewaarschuwd, dat zelfde rijwiel aan te geven.

***

Vraag No. 115.

Bondslid no. 14142, te Schoonhoven, schrijft:

Aangenaam zou het mij zijn te mogen vernemen:

1o. of er in den handel te verkrijgen is een in-

strument, ten einde daardoor te kunnen waarnemen bij het einde van een rijwieltocht, of wel op elk gewild moment gedurende een rijwieltocht, hoeveel kilometer men per rijwiel heeft afgelegd;

2o. of er, zonder aan de betrouwbaarheid te behoeven te twijfelen, verschillende soorten dier instrumenten bestaan, en zoo ja, welke dan wel het meest aanbevelenswaard is;

3o. zoo noodig eenige aanwijzing hoedanig men zoo'n instrument gebruiken moet, of wel aan 't rijwiel moet bevestigen, en

4o. zoo mogelijk ongeveer den handelsprijs en bij wien verkrijgbaar.

De Veeder Trip Cyclometer, verkrijgbaar bij de Handel-Mij. R. S. Stokvis en Zonen te Rotterdam, is de eenige ons bekende vertrouwbare cyclometer, die aan de door u gestelde eischen voldoet. Deze kilometerteller registreert geheel automatisch het totaal-cijfer van den afgelegden afstand en geeft bovendien het aantal kilometers van iederen tocht. Deze laatste aanwijzing loopt tot 99.9 K.M. en springt dan weer tot 00.0 terug, terwijl men door middel van een knopje de aanwijzing zelf ook op het nulpunt kan stellen. De eerste aanwijzing loopt tot 10.000 K.M. en kan niet teruggezet worden. Het is een klein en handig instrument van billijken prijs.

***

Vraag No. 116.

De heer D. M. E. De Ridder, te 's-Gravenhage, schrijft:

Op mijn F. N.-acatène wensch ik een vrijwiel te nemen. Voor iemand, die dit nooit gehad heeft, komt mij een terugtraprem als de meest rationeele voor, omdat hij er aan gewend is, met behulp van zijn beenen zijn vaart te verminderen. Daar komt nog bij, dat de fabriek uit Herstal sedert eenigen tijd speciaal door haar geconstrueerde — en dus zeer deugdelijke — terugtrapremmen levert. Terwijl de hoofdvertegenwoordiger in ons land deze dan ook aanbeveelt, geven anderen en ook de agent te 's-Gravenhage, de voorkeur aan een velgrem, omdat volgens hem, bij een kettingloos rijwiel de terugtraprem door groote wrijving aan slijtage onderhevig is.

Zou u zoo beleefd willen zijn, den door het bovenstaande bij mij opgewekten twijfel weg te nemen, door mij uw oordeel in de vragenbus mede te deelen? te deelen?

U bij voorbaat mijn dank betuigend,

Achtend,
Uw dienstw.,
De RIDDER.

Voor een kamradoverbrenging achten wij de terugtrapremnaaf weinig verkieslijk. Wij zouden u raden een of twee Bowden-velgremmen te nemen.

***

Vraag No. 117.

Bondslid No. 16765 zou gaarne vernemen, welke handschoenen te prefereeren zijn bij het fietsen. Hij heeft n.l. last van (spier- of rheumatische) pijn, als hij geen handschoenen aanheeft. Glacé-handschoenen worden doornat, en gebreide wollen blijven ook al niet droog. Wellicht willen anderen dat ook wel eens weten en geeft deze vraag aanleiding tot het plaatsen eener annonce met prijsopgave.

***

Naar aanleiding van aanvragen van Bondsleden of er van Groningen uit een geregelde dienst is op Borkum, heb ik het genoegen u te berichten, dat er vanaf 15 Juni a. s. een geregelde stoombootdienst zal komen en wel tweemaal per week naar Borkum en tweemaal over Borkum naar Norderney. Mijn berichtgever deelt mij mede, dat het geheel zeewaardige booten zullen zijn, voor circa 250 passagiers, terwijl de inrichting aan alle eischen zal kunnen voldoen. Ook tegen de terugreis door het Eemskanaal behoeft men niet zoo meer op te zien, daar de geheele boot electrisch zal worden verlicht.

Met hoogachting,
R. P. SMITH.

***

Antwoord op Vraag No. 106.

Waarde Bondsbroeder.

In beleefd antwoord op uw korte vraag onder No. 106, „Kampioen" No. 21, wil ik u een kort en afdoend antwoord geven: „Gaat in de schaduw zitten."

Met Bondsbroederlijken groet,

J. F. HOFFMAN,
Bodslid 19165.
Rozengracht 237, Amsterdam.

***

Antwoord op Vraag No. 106.

Een afdoend middel lijkt mij toe, in bed te blijven liggen. Misschien acht No. 3908 dit in deze wat oneigenlijk, aldus gezegd, een paardenmiddel. Laat ik u dan raden van u te richten tot: „L. C.", die, in het „Nieuws van den Dag", „Voor onze Dames", soms zulke heerlijke complexie-verhandelingen verstaat te geven. Die zal zonder mankeeren ook hier wel weder raad weten te schaffen!

A. N. W. B. No. 7687.

Automobilisme.

„Der Radwanderer", het officieel orgaan der Deutsche Touring-Club München (E. V.), deelt mede, dat de brug over de Isar in den Rijksweg No. 81, München—Landshut te Moosburg, en de bruggen over de Glonn, de Mühlbach en het Altwasser in den Rijksweg No. 88, München—Ingolstadt bij Hohenkammer, met motorrijtuigen slechts „stapvoets" bereden mogen worden. Op de overtreding staat een geldboete van ten hoogste 60 Mark of hechtenis van ten hoogste 14 dagen.

***

De afgesloten Rijksweg te Harmelen.

Zeer tot ons leedwezen ontvingen wij als beschikking van heeren Gedeputeerde Staten der provincie Utrecht op ons request van 8 dezer, waarin de tijdelijke openstelling van den Breudijkerweg voor motorrijtuigen werd gevraagd, ten

einde gedurende de herstelling van de brug over den Rijn te Harmelen in het motorverkeer tusschen Utrecht en Leiden zoo goed mogelijk te voorzien, de mededeeling dat het gedane verzoek werd afgewezen.

Gedeputeerde Staten oordeelden de breedte van den Breudijkerweg te gering om daarop, bij het thans daarover reeds drukkere gewone verkeer, ook het tijdelijke verkeer met motorrijtuigen toe te laten.

Deze afwijzende beschikking treft ons te meer, daar wij in verband met de door ons Bestuur gedane stappen eenigen grond hadden te verwachten, dat, nu Ged. Staten de openstelling van den Haanwijkerweg hadden geweigerd, er termen gevonden zouden zijn om het verzoek tot tijdelijke opheffing van het verbod voor den Breudijkerweg in te willigen.

Toernieuws.

Wielrijdersvereeniging „Amsterdam".

Twee aangename verrassingen zijn onze jonge vereeniging laatstelijk te beurt gevallen. De eerste was op Zondag, den 20 Mei j.l., bij gelegenheid van den eersten grooten eendaagschen tocht van Amsterdam naar Haarlem, Hoofddorp, Aalsmeer enz., en terug, onder leiding van den heer Joh. Sandow, Hoofd der Toercommissie der W. V. A. Wel heeft een Haarlemsch Bondsbroeder daarover reeds iets geschreven, toch zou het, zoo hopen wij, voor de Bondsleden misschien niet zonder belang zijn, hieromtrent ook van drie Amsterdamsche tochtgenooten een klein verslag te ontvangen.

Hoewel de dag wat het weder betreft zich niet gunstig liet aanzien, was de opkomst tegen 8 uur 's morgens op de plaats van vertrek toch tamelijk groot; zelfs waren er 4 dames aanwezig. Groot was de verrassing der Amsterdamsche tochtgenooten te Haarlem, waar, even voor de Amsterdamsche Poort, de Haarlemsche Wielrijders-Vereeniging, onder leiding van den heer Westerman, hen opwachtte en op de hartelijkste wijze verwelkomde.

Op de van groote liefde voor het wieltoerisme getuigende welkomstrede van den heer Westerman antwoordde de heer Sandow onder luide toestemming van alle deelnemers aan den tocht: „Uit naam der Wielrijders-Vereeniging „Amsterdam" betuig ik u onzen besten dank voor de hartelijke ontvangst, die u ons aan de poorten van Haarlem bereid, zoomede voor de vriendschappelijke woorden, die u tot ons gericht hebt. Wij zijn werkelijk verrast door zoovele gevoelens van vriendschap tegenover onze jonge vereeniging; wij allen, dames en heeren, oud en jong, stellen deze gevoelens op hoogen prijs. Wij wenschen en hopen, dat dit sportbroederlijke samengaan der beide vereenigingen der twee naburige gemeenten, dat op den dag van heden op zoo'n prachtige wijze door u is ingeleid, ook in de toekomst moge voortduren. De leden van de Haarlemsche Club zullen bij ons steeds gaarne gezien zijn. Wij hopen dan ook, dat u ons spoedig in de gelegenheid wilt stellen, u in de kom der hoofdstad Amsterdam te kunnen begroeten. Van onze beste wenschen voor den voortdurenden bloei van uwe vereeniging kunt u verzekerd zijn."

Het verdere van den tocht werd nu gemeenschappelijk afgelegd. Na eerst, onder veel belangstelling van het Haarlemsche publiek, de mooiste straten doorgereden te zijn, vertoefde men eenige oogenblikken in het Brongebouw, alwaar de heer F. G. Koster, Voorzitter der Amsterdamsche Vereeniging, in welgemeende bewoordingen wees op den vriendschapsband, dien dag tusschen de twee vereenigingen ontstaan. Met flinken gang ging het nu door den mooien Haarlemmerhout over Heemstede naar Hoofddorp, alwaar de gemeenschappelijke lunch gebruikt werd. Nadat men zich meer dan een uur met zang, spel en dans op de aangenaamste wijze vermaakt had, waarbij de heer Sandow bewees niet alleen op het wiel, maar ook op de piano volkomen thuis te zijn, werd de tocht steeds in de opgeruimdste stemming voortgezet naar Aalsmeer. Daar overviel den tochtgenooten een kleine bui, waardoor ze gretig de gelegenheid aangrepen in het Bondshotel voor afscheid nog een laatste glas te drinken. Om 3 uur scheidden zich de twee vereenigingen onder geestdriftige betuigingen van tevredenheid over den welgeslaagden dag met den wederzijdschen, welgemeenden wensch: Op spoedig wederzien!

Op Donderdag den 24 Mei j.l. volgde de tweede, evenzoo aangename verrassing.

Ditmaal was het aantreden op het Haarlemmerplein. De opkomst was, zooals altijd, zeer bevredigend. Binnen een kwartier waren de clubleden bij elkaar, zoo ook eenige genoodigden. Voor we evenwel zouden opstijgen, kwam onze hoofdleider naar ons allen, en ziet, we zouden vandaag voor het eerst onder eigen vlag rijden, m. a. w. de dames waren zoo welwillend geweest voor de leden een herkenningsteeken in de Amsterdamsche kleuren te maken. Toen deze plechtigheid was afgeloopen, werd het voor ons zoo bekende signaal gegeven, en allen stegen op, twee aan twee, zooals het „Reglement van Orde" het voorschrijft, en in een matig tempo gingen wij den weg op naar Zaandam. Onder gezelligen kout reden we den polder door, waarna we spoedig bij de pont aankwamen. Na eenige minuten waren we overgezet, en ziet, daar had ons bestuur ons alweer een verrassing bezorgd, n.l. de heer Coenraad Honig, Consul A. N. W. B. en Captain der Zaanl. W. V. „Wilhelmina" en eenige leden waren daar aanwezig, en verzochten ons, om onder hun leiding den tocht door de Zaanstreek te aanvaarden, aan welk verzoek wij natuurlijk gaarne voldeden. Zoo stegen allen weer op, en ging het door de Zaanstreek, zoo rijk aan natuurschoon, met haar dorpen, welker eigenaardige ligging vele vreemdelingen tot zich trekt. Zoo ging het eenigen tijd, nu eens linksom, dan weer rechts, tot we in Westzaan aankwamen, alwaar besloten werd, even uit te rusten. Nu, dat lieten we ons geen tweemaal zeggen en in korten tijd hadden we ons in een gezelligen kring geschaard, waar het lustig toeging. Middelerwijl had het weer getreurd om onze afwezigheid en nam een kleine wraak in den vorm van een regenbui. Maar dat verhinderde den leden niet, even buiten voor het Westzaansche raadhuis te poseeren, om gekiekt te worden. Verbaasd over zooveel doorzettingsvermogen, gaf de regen den strijd op, het zonnetje kwam te voorschijn, wij sprongen op de fiets en voort

ging het weer, nu op weg naar Assummerhek en het oude slot Assumburg. Het eigenaardige schoon der streek, welke wij nu doorreden, vindt men zelden elders. Ieder genoot van het heerlijke vrije uitzicht, dat de Hollandsche wegen ons hier bieden.

Al spoedig kregen wij een boomengroep in 't gezicht, achter welks toppen zich slot Assumburg verhief en weldra reden we door de oprijlaan naar het slot. De leider floot en allen stegen af. De fietsen werden vlug aan den kant gezet, en met algemeene stemmen werd het voorstel der Zaansche Bondsleden aangenomen, om eerst den tuin te bezichtigen, waar vele bramen groeien; maar jawel, we mochten er naar kijken, maar bij komen niet, het hek was gesloten. Een troost was het nogal, dat ze nog niet rijp waren. Maar een der Zaansche leden deed zulke verleidelijke verhalen van kilo's bramen en schotels room, dat we eenparig besloten, in den bramentijd dezen tocht eens te herhalen, opdat ook wij eens van al deze heerlijkheden zouden kunnen genieten. Nadat we allen nog eens door het hek gegluurd hadden, gingen we het slot in. Na vele zalen door-, en trappen op en af te zijn gegaan, kwamen we op een platform, waar men een heerlijk uitzicht heeft. Van daar ging het over een zolder naar de gevangenis, welker aanblik nu niet zoo aantrekkelijk was. Niettegenstaande het vriendelijk aanbod van onzen hoofdleider, om hier even in te gaan, gevoelde geen der leden daar lust toe. Nu ging het naar de keukens en wijnkelders, maar ach, onze goede voorouders hadden niet veel achtergelaten, zoodat we maar besloten, onzen troost naast het slot in het goede café te zoeken.

Toen we ons wat verkwikt hadden, hield onze voorzitter, de heer F. G. Koster, een toespraak tot de Zaanlandsche leden en betuigde hun namens de leden der W. V. A. onzen hartelijken dank voor hun bereidwilligheid, waarna besloten werd den tocht weer te aanvaarden. Wij zouden nog gezamenlijk rijden tot Heemskerk, en daarna zou iedere club zijns weegs gaan. Daarop ging het naar Beverwijk, een prachtige weg, rijk aan boomen, van daar naar Wijk aan Zee, waar we zouden koffie-drinken. Aldaar aangekomen, bezorgden wij onze fietsen, en daarna werden vlug eenige tafels bij elkaar geschoven en in een ommezien zat de geheele club vreedzaam bij elkaar, en onder ons gezegd, de een deed nog meer zijn best dan de ander, in het doen verdwijnen van broodjes, natuurlijk het daarbij behoorende vocht niet te vergeten. Toen wij allen verzadigd waren, wandelden wij naar het strand. Zoo liepen wij eenigen tijd voort, tot we voor een langen waterplas kwamen, welke het strand in tweeën scheidde. Goede raad was duur. De heeren, op een na, wisten wel raad, een aanloopje een flinke sprong, en, hop!, zij waren er. Maar de dames! Daar nemen twee heeren een kloek besluit; weer terug, fluks werd een dame opgetild en daar ging het een voor een dwars door den plas. Daar ging de laatste dame; dat kon een der leden niet werkeloos aanzien; snel het toestel voor den dag gehaald en voor iemand het bemerkte, knip, en deze gebeurtenis was vereeuwigd op een foto voor het album der W. V. A. Maar nu moest onze Penningmeester er nog over, en men reikte hem een handje; maar of de sprong te klein, ofwel of de hulp niet genoeg was, onze geachte Penningmeester moest zich met een paar natte voeten tevredenstellen, wat een algemeen gelach veroorzaakte.

Na eenigen tijd werd besloten de duinen in te gaan, dat was een geklim en geval, totdat ieder een geschikt plaatsje gevonden had, om een kiekje van zich te laten nemen. Daar het middelerwijl drie uur geworden was, gingen wij verder naar Velsen, door de buitenplaats Rooswijk, een prachtige weg met heerlijke vergezichten en kleine hellingen en dalingen. Onwillekeurig gingen onze gedachten terug tot de zestiende eeuw, toen Hooft en Vondel er dikwerf vertoefden.

Van Velsen gingen eenige dames en een heer met den trein naar Amsterdam terug, waarna onze club, verminderd met drie leden, den tocht voortzette.

Zoo ging het een tijdlang goed, totdat het weer er genoeg van had en een flinke regenbui op ons neer liet komen. Met versneld tempo reden wij door tot Santpoort, waar we spoedig een onderdak vonden. Intusschen werden eenige briefkaarten geschreven, bestemd voor het door den hoofdleider der W. V. A. aangelegde Vereenigingsalbum. Niettegenstaande het nog onverbiddelijk regende, stapten we maar weer op en gingen met kepen om en kragen op naar Halfweg over Spaarndam. In Halfweg aangekomen, vonden wij het niet kwaad om even uit te rusten.

Na eenigen tijd kregen 2 leden plotseling veel haast om thuis te komen; wat de reden daarvan was? Dat blijft het geheim van de club. Maar haast hadden ze, zoodat al ons praten niets gaf, en zij op de fiets sprongen en verdwenen. Maar voor die vlucht zouden zij gestraft worden, wat later bleek.

Daar wij ons verbeeldden, dat het minder hard regende, wat immers niet het geval was, reden wij over den Haarlemmerweg, rijkelijk besproeid met heerlijken Meiregen, wat ons echter niet den moed benam. Menig vroolijk lied werd uit volle borst en met vlugge beenbewegingen gezongen. Daar zien we in de verte onze twee gevluchte Bondsbroeders staan. Naderhij gekomen, allen van de fiets, en jawel, daar stonden ze als twee zondaars, geduldig te wachten tot het verband, aangebracht op een gesprongen band, het behaagde, zich vast om de wonde te vestigen; nu, dat duurde niet lang en in triomf werden de vluchtelingen meegevoerd naar Amsterdam, waar ieder weldra weer thuis was, en met welgevallen terugdacht aan den zoo genoeglijken fietstocht. Wij kunnen dan ook niet nalaten nogmaals onzen dank te betuigen aan den heer Koster, die den eersten stap gedaan heeft tot het oprichten van deze club, en voorts onzen hoofdleider, den heer Joh. Sandow, niet te vergeten, die alles met de grootste toewijding regelt. Wij roepen dan ook den leden van den A. N. W. B., in Amsterdam woonachtig, toe: sluit u aan bij onze vereeniging. Onze leus is: hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

Wij weten verder uit gesprekken met de heeren Honig, Westerman en Sandow, dat daarmede de lijst der ons toegedachte verrassingen nog niet uitgeput is.

Zooals men uit dit verslag en ook uit het geheele werkprogram kan zien, zit er kracht in de leiding onzer vereeniging. De juiste mannen zijn op de juiste plaatsen! En wanneer de vele Amsterdamsche Bondsleden, die nog weifelend aan de deur der W. V. A. staan, nu nog niet kunnen inzien, dat hier de beste gelegenheid tot aaneensluiting en tot bevordering der eigen en der Bondsbelangen in ruime mate geboden wordt, dan kunnen wij het niet helpen. Er gaat maar

één roep van bewondering onder de leden der W. V. A. over de gezellige tochten en bijeenkomsten, over de uitstekende leiding en de goede onderlinge verstandhouding der dames en heeren. Trouwens, dit is ook niet te verwonderen. Allen zijn voor hetzelfde doel bezield en volgen gewillig de raadgevingen van den Voorzitter en van het Hoofd der Toercommissie. De denkbeelden van den laatstgenoemde over de wijze, waarop de tochten der W. V. A. het beste uit te voeren zijn, zijn o. a. ook uit het door hem bewerkte en ons ter inzage verstrekte „Reglement van Orde" te herkennen. Hoewel dit reglement nog niet is gepubliceerd, kunnen wij toch al het een en ander daaruit mededeelen.

Het eerste artikel luidt, dat ieder deelnemer aan de tochten der W. V. A. de belangen, de wenschen en het welzijn van allen in 't algemeen voorop moet stellen, want wat voor den afzonderlijken wielrijder past, hem veroorloofd is of wenschelijk lijkt, past niet ten allen tijde en overal voor de geheele vereeniging. Verder is duidelijk uitgesproken, dat de vereenigingstochten den leden tot ontspanning moeten dienen, tot genoegen en, zooveel mogelijk, ook tot het opdoen van kennis. Van een „race" kan dus principieel geen sprake zijn. Het tempo der tochten is van 12 tot hoogstens 15 K.M. per uur. Meer dan 80 K.M. mogen in gewone omstandigheden op een eendaagschen tocht niet worden afgelegd. Bizondere nadruk wordt door de leiding der W. V. A. ook daarop gelegd, dat door een fatsoenlijk en kalm gedrag der leden, hulpvaardig optreden tegenover alle sportmakkers en het overige publiek, door nauwkeurige opvolging der wettelijke voorschriften enz. de naam der W. V. A. steeds hoog gehouden wordt, opdat onze vereeniging overal gaarne gezien wordt en publiek, autoriteiten, sportmakkers en pers met achting en trots den naam: Wielrijders-Vereeniging „Amsterdam" zullen noemen.

15, 2 en 12.

Amsterdam, 26 Mei 1906.

Nieuws der Vereenigingen.

— Middelburg W. V. „Scaldis". Ter raadpleging voor de leden liggen bij den bode van „Scaldis", J. J. van der Weel, Molstraat F. 89, de volgende uitgaven: Bondsatlas van Nederland, afstandskaart van Nederland op linnen, reisgids van België en Luxemburg, Reiswijzer voor Nederland, Plattegronden van steden, Itinéraires van de Touring Club de Belgique, kaarten van de Touring Club de Belgique en van de Ligue Veloc. Belge.

De secretaris,
CALLENFELS.

— Wielrijders-Vereeniging „Bondsbelang" (B.B.), afdeeling X, Friesland.

Het bestuur deelt mede, dat de fietstocht van 27 Mei 1906, — door het regenachtige weer niet doorgegaan — is uitgesteld tot Zondag 17 Juni 1906.

Route, verzamelplaats en afrit blijven zooals in „De Kampioen" van 25 Mei 1906, no. 21, is aangegeven.

Voor de goede regeling is het gewenscht, blijk te geven van deelname, door het inzenden van naamkaartje aan den 2en ondergeteekende; het bestuur zal dan zorgdragen, dat men op de pleisterplaatsen goed ontvangen wordt.

Namens het Bestuur,
J. VAN HULST, Pres.
Hk. ALBERS, Secr.
Leeuwarden, Gr. Kerkstr. 67.

— Noord-Hollandsche Bonds-vereenigingen Amsterdam, Haarlem en Zaandam. Vereenigde tochten met picnic: 1. Zondag 10 Juni naar Brouwers Kolkje bij Overveen. Aankomst aldaar 11 uur, (met dames). 2. Zondag 1 Juli naar Assumburg bij Westzaan. Aankomst aldaar 11 uur (met dames).

Amsterdam,
Haarlem, 26 Mei 1906.
Zaandam,

Haarlemsche Wielrijders-Vereeniging,
Namens het Bestuur,
F. W. WESTERMAN, 20334, Secr.

Wielrijders-Vereeniging „Amsterdam",
Namens het Bestuur,
J. SANDOW, 10302, Hoofd d. Toerc.

Zaanl. Wielr.-Vereenig. „Wilhelmina",
Namens het Bestuur,
COENRAAD HONIG, Captain, 6480,
Consul A. N. W. B.

— Wielrijdersvereeniging „Amsterdam".

1. Verzoek aan Bondsleden. Beleefd worden Bondsleden verzocht, de Vereenigingen ter Bevordering van het Vreemdelingenverkeer ter hunner plaatse te bewegen, een of twee exemplaren der door haar kosteloos verspreide gidsen, kaarten, enz., aan den ondergeteekende te willen zenden ter vergemakkelijking van de bewerking van kleinere en grootere tochten.

2. Fotografische kaarten. De heer F. Bakker, lid der Commissie van Bijstand, Joan Melchior Kemperstraat 31, te Amsterdam, W. V. A. No. 15, had zich op loffelijke wijze bereid verklaard, van de door hem op de tochten der W. V. A. opgenomen foto's kaarten af te drukken en exemplaren hiervan aan de leden tegen vergoeding der onkosten af te geven. Zoodra kaarten gereed zijn, zal dit telkenmale in „De Kampioen" worden bekend gemaakt.

3. Tochten.

Gewijzigd program.

Maandag 4 Juni, Tweede Pinksterdag (met dames). Afd. I. Amsterdam—Amstelveen—Ouderkerk—Amsterdam, ca. 25 K.M.

Afd. II. Amsterdam—Amstelveen— door den Polder—Uithoorn—Kwakel—Kudelstaart—Aalsmeer — Amstelveen—Amsterdam, circa 48 K.M.

Vertrek: 9 uur, Vondelpark, uitgang bij Schinkelhaven.

Donderdag 7 Juni. Vertrek 3 uur 's namiddags Schollenbrug (met dames), naar Abcoude en terug, circa 25 K.M.

Zondag 10 Juni. Amsterdam—Haarlem—Overveen—Brouwers Kolkje en terug (met dames), circa 60 K.M.

Vertrek: 8 uur, Haarlemmerpoort.

Zondag 17 Juni. Ochtendtocht (met dames). Vertrek 4 uur 's ochtends, Schollenbrug; naar Nieuwersluis, Uithoorn, Ouderkerk. (Zie ook Kampioen No.

18 van 4 Mei. bldz. 332, en No. 19 van 11 Mei, bldz. 343).

4. Bijeenkomst (met rijwiel). Woensdag 6 Juni, 's avonds 8 uur, alleen voor leden der W. V. A., tegen vertoon der lidmaatschapskaart op de Rijschool van W. J. Wesling, Stadhouderskade 74. (Zie Kampioen No. 21 van 25 Mei, bldz. 382).

Amsterdam, 28 Mei 1906. JOH. SANDOW, 10302.
Sarphatipark 106, huis. Hoofd der Toercomm.

— Plaatselijk tochtencomité te Groningen. Clubtocht op Maandag 4 Juni, (2de Pinksterdag) naar Ten Boer, Tenpost, Appingedam, Delfzijl, alwaar de roeiwedstrijden worden bezocht. Afstand heen en terug 58 K.M. Afrit 10 uur van de klapbrug bij het Damsterdiep. Op flinke opkomst rekent

het Comité.

— Toeristen-Ver. „Bondsbelang in Zuid-Holland". Toegetreden als lid: Mej. A. J. de Vletter, 's-Gravenhage; Mej. M. M. Scheuter, 's-Gravenhage; de heeren: E. H. Kruijff Lzn., Sassenheim; J. van Rees, Molenaarsgraaf; J. M. Tulleners, Alblasserdam; A. G. Mohr, Ouderkerk a. d. IJssel; W. J. van der Haak, Rotterdam; J. J. C. Snel, Dordrecht; J. M. Th. de Haan, Leiden; H. v. Romburgh, Leiden; Ph. H. C. Donders, Zoeterwoude.

De Secretaris-Penningm.,
H. W. CAHEN.

Handel en Industrie.

De Minervafabriek te Antwerpen, die reeds met ongeveer 1000 man werkt, zal thans een verdere uitbreiding aan de zaken geven door den aanbouw eener nieuwe fabriek. Het personeel wordt daarvoor met 600 man uitgebreid.

Deze uitbreid'ng bleek noodig wegens de overbelasting met orders op Automobielen en Motorrijwielen, waaruit dus wel bewezen wordt, welke hooge vlucht het merk Minerva in de laatste jaren genomen heeft.

***

De heer R. G. Merry, de welbekende directeur voor Noord-Europa van de Dunlop-maatschappij, gaat deze positie verlaten om binnenkort als directeur der handelsafdeeling aan de Industrieele Maatschappij Trompenburg te Amsterdam op te treden.

Wij hopen dat de heer Merry zich voor onze Hollandsche nijverheid even verdienstelijk zal kunnen maken als hij het gedurende tien jaren bij de Dunlop Company voor de Engelsche industrie deed.

Requesten.

Aan
den Raad der Gemeente 's-Gravenhage,

Geeft met verschuldigden eerbied te kennen,

het Dagelijksch Bestuur van den Algemeenen Nederlandschen Wielrijders-Bond, Toeristenbond voor Nederland, van welke vereeniging de statuten laatstelijk zijn goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 27 October 1905, No. 51;

dat het tot zijn leedwezen onder de voorstellen, door de Commissie voor de Strafverordeningen ingediend tot wijziging van de Algemeene Politieverordening Uwer Gemeente, ten gevolge van de inwerkingtreding van de Motor- en Rijwielwet 1905, heeft gevonden de bepaling van Art. 77g II sub a, waarbij het verboden zal zijn om met motorrijtuigen en rijwielen te berijden van des middags 12 tot des namiddags 9 uur de Hoogstraat, de Veenestraat, de Spuistraat en de Vlamingstraat;

dat toch voor een zoodanige tijdelijke sluiting van het verkeer met motorrijtuigen door die straten te minder reden bestaat, omdat

a. het motorrijtuig beslist het bespannen voertuig in nauwkeurige bestuurbaarheid overtreft;

b. het motorrijtuig, door zijne inrichting om zich even gemakkelijk in achterwaartsche als in voorwaartsche richting te kunnen bewegen, zich veel gemakkelijker dan het bespannen voertuig ontwarren kan uit eene eventueele opstopping van het verkeer;

c. de ondervinding overtuigend heeft geleerd, dat het schrikken van paarden voor motorrijtuigen zoogoed als nimmer voorkomt in drukke straten, waar de paarden zich aanhoudend te midden van allerlei rumoer bevinden;

d. ten deze kan worden gewezen op steden als Parijs, Londen, Berlijn en Brussel, waar het verkeer toch nog geheel andere verhoudingen heeft aangenomen dan in Uwe Gemeente, en waar geen enkele straat, voor het gewone verkeer openstaande, voor dat met motorrijtuigen is gesloten;

e. ook in ons land de overtuiging meer en meer veld wint, dat uitzonderingsbepalingen voor het verkeer met motorrijtuigen elken redelijken grond missen en slechts tot straten van ondergeschikt belang behooren beperkt te worden, ten bewijze waarvan adressant meent te mogen wijzen op de onlangs door den Raad der gemeente Utrecht vastgestelde verordening, waarbij o. a. de drukke winkelstraten, de Choorstraat en de Lijnmarkt, die tot nu toe voor het verkeer met motorrijtuigen gesloten waren, voor dat verkeer zijn opengesteld;

dat de sluiting van de bovengenoemde straten, waaraan juist de eerste en meest bezochte magazijnen en winkels zijn gelegen, gedurende de levendigste uren van den dag, een zeer groote en hinderlijke belemmering zou vormen voor het motorverkeer, waardoor

a. allen getroffen zullen worden, die zich van mechanische tractie wenschen te bedienen voor het vervoeren, bezorgen en bestellen van waren en goederen;

b. vele particulieren een dagelijkschen hinder bij het gebruik van hunne motorrijtuigen voor het doen van boodschappen zouden ondervinden, welke omstandigheid zou nederkomen op schade voor de aan de genoemde straten gevestigde winkeliers;

c. een dienst van stationeerende motorrijtuigen voor stadsgebruik eenvoudig onmogelijk zou worden gemaakt;

d. de motorhandel en -industrie zelve onberekenbare schade zou lijden, daar de voorgestelde tijdelijke sluiting inderdaad gelijk zou staan met een aanzienlijke vermindering van de praktische bruikbaarheid van het motorrijtuig in Uwe gegemeente;

dat, waar ten Uwent o. a. vele handelaars, industrieelen en ondernemers van verschillende diensten zich, in het vertrouwen op het vrije motorverkeer in alle straten gedurende den geheelen dag, reeds voor mechanische tractie hebben ingericht, het geen nader betoog behoeft, dat het ongerief en de schade, onvermijdelijk voortspruitende uit de sluiting vanaf het middaguur tot het sluitingsuur der meeste winkels der voornaamste winkelstraten voor het motorverkeer, des te zwaarder zal gevoeld worden in Uwe Gemeente, welke tot dusver in ons land juist het verlichte voorbeeld gaf van het verre houden van alle hinderpalen voor de moderne verkeersontwikkeling.

Redenen waarom adressant de vrijheid neemt zich eerbiedig doch met krachtigen drang tot Uwen Raad te wenden met het verzoek om de door de Commissie voor de Strafverordeningen voorgestelde tijdelijke sluiting van de Hoogstraat, de Veenestraat, de Spuistraat en de Vlamingstraat, voor het verkeer met motorrijtuigen niet in de verordening op te nemen, doch eerder, indien Uw Raad van oordeel is dat een strenge handhaving van art. 15 der Motor- en Rijwielwet 1905 de veiligheid en de vrijheid van het verkeer in de bedoelde straten niet voldoende kan waarborgen, overeenkomstig art 8, laatste lid, dier Wet een maximumsnelheid vast te stellen, welke niet mag worden overschreden.

Hetwelk doende, enz.

Het Dagelijksch Bestuur van den A. N. W. B.,
Toeristenbond voor Nederland,
De 1ste Voorzitter,
EDO BERGSMA,
Burgemeester der gemeente Enschedé.
De 1ste Secretaris,
J. H. SLICHER,
Oud-Burgemeester.

Enschedé,
Amsterdam, 25 Mei 1906.

***

Aan
Hare Majesteit de Koningin der Nederlanden.

geeft met den meesten eerbied te kennen,

het Dagelijksch Bestuur van den Algemeenen Nederlandschen Wielrijders-Bond, Toeristenbond voor Nederland, van welke vereeniging de statuten laatstelijk zijn goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 27 October 1905, No. 51;

dat het dd. 9 Januari l.l. tot het College van Gedeputeerde Staten van Drenthe het verzoek richtte om ongunstig te adviseeren op de ingediende of in te dienen verzoeken van de betrokken gemeentebesturen om tolgeld van rijwielen te heffen op de wegen van Diever naar Boyl, Vledder en Dieverbrug, en tevens bij het gemeentebestuur van Diever aan te dringen op opheffing van den tol voor rijwielen op den weg van Diever naar Wittelte en de Drenthsche hoofdvaart;

dat Gedeputeerde Staten dd. 18 dezer aan adressant te kennen hebben gegeven, dat hun college geen aanleiding vindt omtrent besluiten van gemeentebesturen tot tolheffing een ongunstig verslag aan de Hooge Regeering uit te brengen, wanneer daarin een matige tol voor rijwielen is bepaald, zoodat niet aan adressants verzoek kon worden voldaan, terwijl tevens werd medegedeeld, dat omtrent de nieuwe regeling der tolheffing op den straatweg Vledder-Dieverbrug een gunstig verslag is uitgebracht;

dat adressant zijn bezwaren tegen de bedoelde tolheffing grondde op de volgende overwegingen:

a. dat vernomen was, dat de Raad der gemeente Diever besloten had om op alle wegen in die gemeente tol te gaan heffen van rijwielen, welke tolheffing thans nog alleen plaats heeft op den nieuwen straatweg van Diever naar Wittelte en de Drenthsche Hoofdvaart;

b. dat overeenkomstig het beginsel van Art. 254 der gemeentewet tolheffing op de intercommunale wegen alleen mag dienen ter bestrijding van de kosten van onderhoud van den weg en niet ter verkrijging van extra baten voor de onderhoudsplichtigen, en dat, waar zoowel de weg van Diever naar Wittelte en de Drenthsche Hoofdvaart als de wegen naar Boyl, Vledder en Dieverbrug, alle straatwegen zijn en het rijwiel evenmin als de voetganger, aan het rijvlak schade toebrengt en dus dat onderhoud niet verzwaart, het niet billijk is den wielrijder in dat onderhoud te doen bijdragen;

c. dat, wanneer het heffen van tolgeld van rijwielen alleen den bemiddelden toerist trof, wellicht een dergelijke belasting zou zijn te vergoelijken, doch nu, vooral in de kleinere plaatsen, het rijwiel het vervoermiddel is van den werkman en den kleinen koopman, die voor hun beroep soms meermalen daags de tollen moeten passeeren, de tolgeldheffing een zeer drukkende en naar hunne geringe verdiensten soms een on-

evenredig hooge belasting wordt, die niet in het belang kan geacht worden van de algemeene volkswelvaart;

d. dat het bovendien niet goed gezien is om, waar overal de drang naar vrij verkeer op den weg sterker wordt en het Rijk reeds de tollen op de Rijkswegen afschafte, het heffen van tolgeld te gaan uitbreiden tot een categorie van weggebruikers, die in het snelle en goedkoope vervoermiddel, het rijwiel, een factor vinden, om hunne uitgaven voor reis- en verblijfkosten te verminderen, of om door minder tijdverlies de inkomsten uit hun beroep te vermeerderen, hetwelk vooral bij de lage dagloonen van den kleinen werkman van groot belang is voor diens gezin;

dat adressant het ten zeerste betreurt, dat Gedeputeerde Staten van Drenthe gemeend hebben zijn bezwaren tegen tolheffing niet te kunnen onderschrijven en in tegendeel gunstig geadviseerd hebben op een nieuwe regeling der tolheffing op den weg Vledder—Dieverbrug;

dat adressant bij zijn gevoelen blijft volharden, dat deze tolheffing van rijwielen niet gemotiveerd is en in strijd is met het beginsel van het vrijmaken van het intercommunaal verkeer, waaraan de Regeering door het afschaffen der tollen op de Rijkswegen den eersten stoot gaf;

Redenen, waarom adressant zich tot Uwe Majesteit wendt met het eerbiedig verzoek Hare Hooge Goedkeuring niet te willen verleenen aan het besluit van den Gemeenteraad van Diever, om tolgeld van rijwielen te heffen op de straatwegen van Diever naar Boyl, Vledder en Dieverbrug.

Hetwelk doende, enz.,

Het Dagelijksch Bestuur van den A. N. W. B.,
Toeristenbond voor Nederland,
De 1ste Voorzitter,
EDO BERGSMA,
Burgemeester der gemeente Enschedé.
De 1ste Secretaris,
J. H. SLICHER,
Oud-Burgemeester.

Enschedé, Amsterdam, — 28 Mei 1906.

Officieel.

De Grondregelen van den Algemeenen Nederlandschen Wielrijders-Bond zijn, ingevolge de bepalingen der wet van den 22sten April 1855, (Staatsblad No. 32), laatstelijk goedgekeurd bij Koninklijk besluit d.d. 27 October 1905, No. 51.

Dagelijksch Bestuur:

1ste Voorzitter: Edo J. Bergsma, Enschedé.
2de Voorzitter: G. A. Pos, Johanshoeve, Baarn.
Hoofdconsul: D. Fockema, Villa „Rosa", Amsterdamsche Straatweg 7, Arnhem.
1ste Secretaris: J. H. Slicher, Heerengracht 217, Amsterdam.
2de Secretaris: Jhr. C. R. T. Kraijenhoff, Maliesingel 57, Utrecht.
Leden: Jhr. J. L. Nahuys, Limmen.
J. C. Redelé, Dordrecht.
L. C. Steffelaar, Kannenmarkt 17, Nijmegen.

Hoofdambtenaren:

Penningm.-Adm.: C. A. Sprenger, Wilhelminapark 12, Haarlem.
Hoofdredacteur: Henri Meyer, Amsterdamsche Straatweg 7, Arnhem.
Inspecteur: J. H. Janson, Burgemeester Weertsstraat 22, Arnhem.

Accountant.

J. D. Reiman, 1e Wetering Plantsoen 18, Amsterdam.

Hulpkisthouders. (✚)

Voorgesteld: Marum, Café „Van der Meer", J. Poppinga. Zoeterwoude, Rijndijk, Café „Ik leer nog", L. Pijnacker. Blitterswijck, Café „Vissers", Herman Vissers.

Voetpomphouders.

Voorgesteld: Oldeberkoop, Café „De Roskam", K. Brouwer. Haarlem, Melksalon, Gebrs. Geuzebroek. Nieuwebrug bij Heerenveen, Café „Lands Welvaren", J. Oosterwoud.

J. C. REDELÉ, Dordrecht,
Lid Dag. Bestuur.

Bondsfotografen. (■)

Voorgesteld: H. J. Mühlhaus, Dordrecht, Singel 96.

Voorgestelde Bondshotels en Café's. (X)

Plaats.	Naam van het Hotel of Café.	Naam van den Eigenaar of Beheerder.	Logies en ontbijt.	Diner zonder wijn.	Diner met $1/2$ fl. wijn.	Korting op wijn.
Rhoon (Z.-H.),	Bosch en Tuinzicht,	G. de Reus.		f 1.—	f 1.75	10 pCt.
Rhijnsburg,	Rijnl. koffiehuis,	H. Coster.		» 1.25	» 2.—	5 »
Maastricht,	Continental,	S. N. Tilly.	f 1.75	» 1.25	» 2.—	*)
Maastricht,	Petri,	W. Petri.	» 1.50	» 1.25	» 2.—	10 »
Steendam (Gr.),	v. Heuvelen,	T. T. van Heuvelen.				10 »

*) 10 pCt. korting op hotelprijs.

Bondsmotorherstellers. (●)

Bedankt: W. F. Buschman, Hilversum, Stationstraat 2 B.

Aangesteld: G. J. Stallinga, Hilversum, Stationsstraat 2 B. J. Laeunes, Baarn. Nieuw-Baarnstraat. B. J. Schurink, Zwolle, Koestraat.

Voorgesteld: Jan de Groot, Alkmaar, Ridderstraat.

Bondsrijwielherstellers. (🔧)

Aangesteld: Gebrs. Dreesman, Veendam, Kerkstraat 30. W. Stokvis, Amsterdam, Ruijsdaelkade 179. C. J. Butler, Biezelinge, (Z.) bij Goes. A. J. Faas, Sluiskil (Z.). E. van Dalfsen, Waverveen (U.), Heerenweg D. 26. G. J. Stallinga, Hilversum, Stationstraat 2 B.

De Hoofdconsul, D. FOCKEMA.

LIJST DER CANDIDATEN WERKENDE LEDEN.

Ieder Bondslid wordt beleefd, doch zeer dringend verzocht, wekelijks de lijst der candidaten werkende leden na te zien en eventueele bezwaarschriften onverwijld bij een der leden van het Dagel. Bestuur in te dienen. Van genoemde bezwaarschriften zal steeds onder de strengste geheimhonding worden gebruik gemaakt.

	NAMEN DER CANDIDATEN.			NAMEN DER VOORSTELLERS.
17953	Oppel, Mej. M W., Bergstraat 5, AMSTERDAM	I.	2282	J. H. Oppel, AMSTERDAM.
17959	Herfkens, Mej. J., Roermondscheweg, VENLO	VI.	18532	Fr. Muijsers, VENLO.
17962	Staden ten Brink, M. A. van, Obrechtstr. 299, 's GRAVENHAGE	III.	4049	Mej. A. Vitringa Coulon, 's-GRAVENHAGE.
17971	Kruisinga, H. J., BELJHAM	XI.	20450	R. G. Drost, VLACHTWEDDE.
17972	Tuinenburg van Nassau, Mevr. M. C. W., Groote Kerkbuurt 32, DORDRECHT	III.	687	J. Tuinenburg, DORDRECHT.
17994	Bezemer. W. D. J., Bleijenburgkade 12, UTRECHT	II.	6504	W. A. Cambier, UTRECHT.
18000	Kesteren, W. van, Mauritsstraat 64, ROTTERDAM	III.	20931	A. Stal, ROTTERDAM.
18032	Ritzema Bos. P. J., Bergweg, WAGENINGEN	VII.	9493	W. J. Pieper, WAGENINGEN.
18053	Bouvy, Mej. J. P. D., Franckenstraat 25, NIJMEGEN	VII.	15861	J. van Gastel, UTRECHT.
18104	Bordewijk, Mr Dr. H. W. C., Helenastr. 30, 's-GRAV.	III.	7157	Dr. W. F. Stutterheim, 's GRAVENHAGE
18117	Corporaal, W. C. C., Cronjélaan, OOSTERBEEK	VII.	11224	H. W. Oldenhave Jr., OOSTERBEEK.
18121	Bijvoet, H., Weverstraat 22, OOSTERBEEK	VII.	11224	H. W. Oldenhave Jr., OOSTERBEEK.
18122	Picard, Mej. A. A. L., Westermarkt 3, AMSTERDAM	I.	6304	H. D. Reeser, AMSTERDAM.
18137	Hamers, P. H., KAATSHEUVEL	V.	11610	Mej. C. H. van Berkel, KAATSHEUVEL.
18151	Pos, Mevr. A., villa „Jacoba", BLOEMENDAAL	I.	15138	E. W. Pos, BLOEMENDAAL.
18152	Jong, J. de, Hotel „de Roskam", BUITENPOST	X.	218	D. Kuipers, BUITENPOST.
18169	Meijden, F. P. v. d., Elisabeth Wolfstr., AMSTERD.	I.	13721	J. A. van Weerdenburg, AMSTERDAM.
18170	Rogge, H., Kinkerstraat 228 II, AMSTERDAM	I.	13721	J. A. van Weerdenburg, AMSTERDAM.
18173	Rogge, J., Kinkerstraat 230 II, AMSTERDAM	I.	13721	J. A. van Weerdenburg, AMSTERDAM.
18182	Wijnberg, B. C., Kinkerstraat 296 I, AMSTERDAM	I.	13721	J. A. van Weerdenburg, AMSTERDAM.
18188	Wouterson, B. J., Bellamijstraat 23, AMSTERDAM	I.	13721	J. A. van Weerdenburg, AMSTERDAM.
18189	Bakker, H., Agatha Dekenstraat 50, AMSTERDAM	I.	13721	J. A. van Weerdenburg, AMSTERDAM.
18192	Heerma van Voss, Mej. A. L., Oostzeedijk 172, ROTT.	III.	25220	Mej. L. Stahl, RENKEM.
18209	Boer, H. van de, WAPSERVEEN	IX.	5000	J. Bakker, ARNHEM.
18246	Berg, J. van den, Hotelhouder, EDE	VII.	25329	J. Kleuver, EDE.
18252	Speelman, D., Gemeente-ontvanger, HOOGVLIET	III.	4089	J. C. Umbgrove, IJSSELMONDE.
18253	Westerwoudt—Povel, Mevr., Heerengracht 174, AMSTERD.	I.	16313	Mej. H. G. Mulder, AMSTERDAM.
18261	Akker, W. C. v. d., Caféhouder, HILLEGOM	III.	16313	Mej. H. G. Mulder, AMSTERDAM.
18280	Hillenius, K., Bilderdijkkade 44, AMSTERDAM	I.	2229	G. F. Bakels, AMSTERDAM.
18297	Hogewind, G. H. B., Nicolaasweg 83, UTRECHT	II.	828	J. F. G. Brevée, UTRECHT.
18310	Hogewind—v. Rennes, Mevr. J. J., Nicolaasweg 83, UTRECHT	II.	828	J. F. G. Brevée, UTRECHT.
18317	Arts, A. A., Loonschedijk, LOON OP ZAND	V.	24305	P. L. F. Treffers, 's-GREVELDUIN CAPELLE.
18327	Deelen Gzn., J., LEKKERKERK	III.	7068	C. den Oudsten, LEKKERKERK.
18333	Janssen de Poorter, Ch., MAASNIEL	VI.	5278	H. D. van der Maas, ROERMOND.
18373	Hertler, Mej. J. C. W., Huidenstr. 35 huis, AMSTERD.	I.	11682	J. F. de Vroom, AMSTERDAM.
18378	Ploeg, J. v. d., F. C. Dondersstr. 23, UTRECHT	II.	17744	J. G. van Laere, UTRECHT.
18391	Klaveren, G. P. v., de Clercqstr. 63 III, AMSTERDAM	I.	197	H. F. Siedenburg, AMSTERDAM.
18398	Klaveren—Scholtz, Mevr. G. v., de Clercqstr. 63 III, AMST.	I.	197	H. F. Siedenburg, AMSTERDAM.
18403	Besters, J. C., KAATSHEUVEL	V.	11610	Mej. C. H. van Berkel, KAATSHEUVEL.
18493	Vintges, P. J. A., Legerplaats Harskamp, EDE	VII.	16280	L. C. Dijxhoorn, EDE.
18508	Noble, J. G. S., Velperbuitensingel 5, ARNHEM	VII.	5765	M. Herkeleijns, ARNHEM.
18523	Vermaas, B. H., Breestraat, LEIDEN	III.	14237	J. Verkoren Jr., ENSCHEDE.
18529	Groenendijk, C., Bij-Post- en Tel. kantoor Charlois, ROTT.	III.	12313	J. H. Vries, ROTTERDAM.
18539	Döbken, Joh. C., Peperstraat, CASTRICUM	I.	7318	C. van Amstel AMSTERDAM.
18558	Serné, A., Rijksstraatweg, CASTRICUM	I.	7318	C. van Amstel AMSTERDAM.
18566	Bonsel, F. W. van, Voorplaats, SANTPOORT	I.	1273	Frans Netscher, SANTPOORT.
18568	Voort—Jansen, Mevr. M. H. v. d., TILBURG	V.	2423	E. F. J. M. v. d. Voort, TILBURG.
18572	Kaltner, Mej. M. M. P., Heuvelstr. 29, TILBURG	V.	2423	E. F. J. M. v. d. Voort, TILBURG.
18573	Heemskerk Czn., B. A. N., Kleverparkweg, HAARLEM	I.	8655	B. H. van Rijn, HAARLEM.
18574	Hengstegoor, W. G., BORCULO	VII.	15954	A. H. Weggelaar, BORCULO.
18592	Rammeloo, P. B., PHILIPPINE	IV.	19085	A. Wiskerke, PHILIPPINE.
18600	Voorden, J. A. van, BEETS	I.	22342	J. van Voorden, BEEMSTER.
18603	Mulder, P. J., Ceintuurbaan 227, AMSTERDAM	I.	12302	Joh. R. Vullings, AMSTERDAM.
18636	Mulder—Houweling, Mevr. C., Ceintuurbaan 227, AMST.	I.	12302	Joh. R. Vullings, AMSTERDAM.
18666	Groot, A. J. de, p. a. d. h. J. C. J. van Hall, Nieuwesluis, HEENVLIET	III.	23098	J. C. F. van Hal, HEENVLIET.
18687	Nielssen, Chr., Schiedamschedijk 31, ROTTERDAM	III.	8507	H. I. F. van Overbeek Jr., ROTTERDAM.
18699	Heijningen, L. H. van, Oost Havenkade 30, VLAARD.	III.	13373	F. Th. H. J. Spahn, VLAARDINGEN.
18701	Dijkstra, A. J., Ing. v. d. Waterstaat, PEKALONGAN	XII.	10258	A. G. den Hartog, POERWOREDJO.
18738	Pisart, H. W., Lindengracht, ALKMAAR	I.	6117	A. C. J. van Eelde, ALKMAAR.

NAMEN DER CANDIDATEN.			NAMEN DER VOORSTELLERS.	
18784	Steenmeijer, J., Overtoom 166, AMSTERDAM	I.	799	G. Hoogerhoud, AMSTERDAM.
18798	Vries Pzn., J. de., Zandvoortschelaan 31, ZANDVOORT	I.	11227	P. Saal, ZANDVOORT.
18804	Nes van Meerkerk, E. R. van, Stationsweg 3, 's-HERTOGENBOSCH	V.	24144	C. W. van Bergen, 's-HERTOGENBOSCH.
18819	Dam van Polanon, J. J. v., Parklaan 1 A, BUSSUM	I.	150	H. J. v. Koolbergen, AMSTERDAM.
18837	Werff, H. J. v. d., Huijdekooperstr. 4 I, AMSTERDAM	I.	20841	J. L. Bouwmeester, AMSTERDAM.
18842	Philips, C. L., Singel 32, AMSTERDAM	I.	14689	H. J. J. M. Bekkers, 's-GRAVENHAGE.
18855	Lambooy, Mej. A., Groote Staat 13, MAASTRICHT	VI.	14900	L. Lambooy, MAASTRICHT.
18867	Lambooy, Mej. Cl., Groote Staat 13, MAASTRICHT	VI.	14900	L. Lambooy, MAASTRICHT.
18905	Lambooy, Mej. Th., Groote Staat 13, MAASTRICHT	VI.	14900	L. Lambooy, MAASTRICHT.
18906	Lambooy, Mej. B., Groote Staat 13, MAASTRICHT	VI.	14900	L. Lambooy, MAASTRICHT.
18910	Hoorn, H. J. E. van, AVENHORN	I.	24895	A. H. J. Maassen, HOORN.
18970	Beukers, J. M., Hotel „de Klomp", ENSCHEDE	VIII.	16313	Mej. H. G. Mulder, AMSTERDAM.
18976	Boissevain, Mej. M. A., Leidschevaart 78, HAARLEM	I.	1407	M. J. Doorenbos, BUSSUM.
19027	Bueno de Mesquita, H. J., Nieuwe Gracht 100, HAARLEM	I.	16963	L. Aletrino, AMSTERDAM.
19048	Klip—Dilling, Mevr. G. v. d., Ged. Singel 38, ASSEN	IX.	5702	R. van der Klip Rzn., ASSEN.
19080	Rosmalen, C. van, OLDEBERKOOP	X.	7740	J. B. Bijkerk, OLDEBERKOOP.
19115	Coster Bzn., J. G., Jacob v. Campenstr. 1, AMSTERDAM	I.	6332	P. C. van Zuijlen, AMSTERDAM.
19119	Posthuma, Mej. M. F., Groote Draaisteeg 15, ROTTERD.	III.	12211	J. H. Janson, ARNHEM.
19135	Reinders, Ds. A. J., Oosterland, WIERINGEN	I.	15411	R. L. H. Koops, WIERINGEN.
19139	Harperink, J. A., Café-Restaurant, GROENLO	VII.	8554	M. Grimmelt, WINTERSWIJK.
19154	Ruijs v. Hoogh Schaerwoude, Mej. M. E. A., Brinklaan 145, BUSSUM	I.	23529	A. M. Ruijs v. Hoogh Schaerwoude, BUSSUM.
19155	Ruijs van Hoogh Schaerwoude—Teemsma, Mevr. M. C., Brinklaan 145, BUSSUM	I.	23529	A. M. Ruijs v. Hoogh Schaerwoude, BUSSUM.
19188	Timmerman, E. J., Schagchelstraat 9, HAARLEM	I.	10900	H. Buiskool, HAARLEM.
19199	Braat, C. B., 2e Spechtstraat 4, UTRECHT	II.	8685	E. H. P. Hinlopen, AMSTERDAM.
19212	Hehenkamp, C. G. A. M. M., Heerengracht 25, AMST.	I.	10688	A. Ahling, ZAANDIJK.
19220	Baas, N., Schoolstraat 15 A, NOORDWIJK a. ZEE	III.	18222	C. Laros, AARLANDERVEEN.
19240	Sluiter, H. A. E., Meerweg, BUSSUM	I.	2575	J. P. J. H. Clinge Doorenbos, BUSSUM.
19245	Loman, Th. A., villa „Petersburg", BUSSUM	I.	2575	J. P. J. H. Clinge Doorenbos, BUSSUM.
19264	Bijl, J., Onderwijzer, STAD AAN HARINGVLIET	III.	23841	M. Bijl, SCHIEDAM.
19266	Knapp, A. H., Loocheweg 410, APELDOORN	VII.	25249	W. C. H. van Blittersswijk, APELDOORN.
19268	Clinge Doorenbos, J. L., Huizerweg, BUSSUM	I.	2575	J. P. J. H. Clinge Doorenbos, BUSSUM.
19273	Jetten Pzn., W. A. A., Nierstraat 18, GENNEP	VI.	17613	A. J. H. Jetten, GENNEP.
19293	Vaart, F. A. H. v. d., Donkere Spaarne 42, HAARLEM	I.	11938	J. A. H. L. J. van der Vaart, HAARLEM.
19313	Pauwe, J. C., BARENDRECHT	III.	21320	Ds. M. Beversluis, BARENDRECHT.
19350	Erdtsieck, F. J., Kruisstraat 2, HAARLEM	I.	18795	Fr. Erdtsieck, HAARLEM.
19359	Paanhof, A. C., Marnixstraat 197 II, AMSTERDAM	I.	673	J. H. Höhle, AMSTERDAM.
19370	Muijsers, Mej. C., Paradeplaats 5, VENLO	VI.	18532	Fr. Muijsers, VENLO.
19378	Varik, J. van, Rijwielhandel, ZWAMMERDAM	III.	3542	F. Schreuder, ZWAMMERDAM.
19386	Slot Jr., J., Brandstraat, SITTARD	VI.	18791	J. Otto, SITTARD.
19397	Boudeling, L. C., Groote Markt 61, GOES	IV.	12699	C. van der Weele Thzn., COLIJNSPLAAT.
19398	Visser, F., v. Hogendorpstr. 131 huis, AMSTERDAM	I.	673	J. H. Höhle, AMSTERDAM.
19406	Smit, W. H., Tesselschadestraat 2 D, AMSTERDAM	I.	1914	J. Leonard Lang, AMSTERDAM.
19408	Smit—Smit, Mevr. A., Tesselschadestr. 2 D, AMSTERD.	I.	1914	J. Leonard Lang, AMSTERDAM.
19413	Edens, T., DE LEEK	XI.	18898	P. R. Dijksterhuis, TOLBERT.
19416	Baltuss, G. H. N., Frankenslag 29, 's-GRAVENHAGE	III.	2523	J. P. Batenburg, 's-GRAVENHAGE.
19420	François, J., Agatha Dekenstraat 44, AMSTERDAM	I.	13721	J. A. van Weerdenburg, AMSTERDAM.
19429	Wouterson, A., Leliestraat 102, AMSTERDAM	I.	13721	J. A. van Weerdenburg, AMSTERDAM.
19440	Rivière, M. J. La, Achterhakkers 4, DORDRECHT	III.	17182	J. M. La Rivière Mzn., DORDRECHT.
19450	Rivière, Mej. A. H. La, Achterhakkers 4, DORDRECHT	III.	17182	J. M. La Rivière Mzn., DORDRECHT.
19463	Woldringh, J. J., Burgemeester, KOLLUM	X.	13416	J. A. Keuning, BEETSTERZWAAG.
19481	Rijkhoff, B., Bilderdijkstraat 203 III, AMSTERDAM	I.	559	R. H. Klupper, AMSTERDAM.
19490	Jongens, R., Weesperzijde 43, AMSTERDAM	I.	2300	J. H. F. Croeze, AMSTERDAM.
19496	Willekens, A. C., REUSEL	V.	11090	M. Schoenmakers, HOOGELOON.
19505	Mulder, J. C. E. C. H., Staverden, ELSPEET	VII.	17671	C. C. Käijser, APELDOORN.
19566	Woudstra, I., Uilenburgerstraat 133, AMSTERDAM	I.	25352	C. van Booven, HILVERSUM.
19571	Berga, J., WOUDSEND	X.	23009	H. Meinesz, WOUDSEND.
19593	Slabbekoorn, A., WOLFERTSDIJK	IV.	24312	A. de Graag, 's-GRAVENPOLDER.
19602	Citroen, M., O. Z. Achterburgwal 215, AMSTERDAM	I.	18621	S. H. Hartog, VLISSINGEN.
19621	Beijderwellen, N., Lange Noordstr. 31, MIDDELBURG	IV.	23149	D. O. Norel, OUDENBOSCH.
19628	Leep, W. J., villa „Overbosch", VELP	VII.	12107	A. J. van den Bossche, VELP.
19633	Bossche, Ch. E., van den, villa „Overbosch", VELP	VII.	12107	A. J. van den Bossche, VELP.
19657	Botjes, Mej. H., ZUIDBROEK	XI.	16523	Mej. A. van der Wal, ZUIDBROEK.
19682	Hagenus, Mej. A., ZUIDBROEK	XI.	16523	Mej. A. van der Wal, ZUIDBROEK.
19683	Nieuwold, Mej. T., NIEUWOLDA	XI.	16523	Mej. A. van der Wal, ZUIDBROEK.
19704	Eppens, Mej. D., ZUIDBROEK	XI.	16523	Mej. A. van der Wal, ZUIDBROEK.
19713	Jonge v. Ellemeet, Jhr. M. J. L. de, Oude Haven, ZIERIKZEE	IV.	11176	H. J. van Nouhuijs, ZIERIKZEE.
19726	Roosterman, D. J., Ceintuurbaan 278 II, AMSTERDAM	I.	12751	M. van Creveld Mzn., AMSTERDAM.
19748	Roosterman—Beuming, Mevr. C. B. G., Ceintuurbaan 278 II, AMSTERDAM	I.	12751	M. van Creveld Mzn., AMSTERDAM.

JUNIORES (van 12- tot 16-jarigen leeftijd). Contributie f 1.50 's jaars.

17984	Nassau, Mej. W. H. P. M., Groote Kerksbuurt 32, DORDRECHT	III.	687	J. Tuinenburg, DORDRECHT.
18328	Loon, C. van, van Breestr. 35, AMSTERDAM	I.	25247	A. van Loon, 's-GRAVENHAGE.
18390	Kolff, A. Q., Brinioschool, HILVERSUM	I.	23754	W. G. Feith, HILVERSUM.
18480	Wiegel, Johs., Spuistraat 334, AMSTERDAM	I.	24781	J. B. Kalkhoven, AMSTERDAM.
19526	Chevalier, C. J., Oranjepark 3, DORDRECHT	III.	13251	J. H. Nijland, DORDRECHT.

Errata.

15193 Moet zijn: G. Hoekstra, Hotelhouder, Quatre-Bras bij Bergum.
16766 » » J. B. Heijeler, Rustenburgerstraat 321, Amsterdam.

De candidaat-leden, vermeld in „Kampioen" No. 20, zijn allen aangenomen.

Ingezonden.

De redactie is niet aansprakelijk voor de in deze rubriek voorkomende stukken.

Kopij van ingezonden stukken wordt niet terug-gezonden.

De stukken moeten met den vollen naam van den schrijver of de schrijfster onderteekend zijn; ongeteekende stukken en stukken met opschriften worden niet opgenomen.

Hilvarenbeek, 21—5—1906.

WelEd. Heer!

Gaarne zag ik onderstaande regelen in 't eerstvolgend nummer van „De Kampioen" geplaatst.

Werd er op Zondag 29 April j.l. op initiatief van de afd. Consuls van den A. N. W. B., de heer Coolen uit Bladel, en de heer Schoenmakers uit Hoogeloon, een vergadering gehouden te Lagemierde, tot verkrijging van een rijwielpad Hilvarenbeek—Reuzel, wederom had alhier op Zondag 20 Mei een vergadering plaats in het Clublokaal van de W. C. Velocitas, die zeer druk bezocht was en waar zich reeds een drietal heeren als Bondslid opgaven. Werd op beide vergaderingen door de Afd.-Consuls en andere Bondsleden het nut en vele goede, door den Bond tot stand gebracht, den aanwezigen bekend gemaakt, mogen wij nochtans in aanmerking nemen, dat ons ledental van den A. N. W. B. naar verhouding van ons aantal zielen, ons percentage Bondsleden zeker niet minder bedraagt dan van andere plaatsen, meer in 't Noorden van ons land gelegen, die toch meer van den A. N. W. B. profiteeren in zake goede wegen, overbrugging, enz. Reeds zijn hier door de bemoeiingen van de Wielerclub Velocitas drie tamelijk goede zandwegen, zoogenaamde rijwielpaden, tot stand gekomen, o. a. van Hilvarenbeek—Gooirle, Hilvarenbeek—Moergestel en Hilvarenbeek—Poppel (België). Zoo ware het te wenschen, dat de A. N. W. B. ons spoedig verloste van den drie uren langen, bijna onberijdbaren weg, die vele kleine plaatsen en ons indirect met België verbindt, uit algemeen belang van elk wielrijder, en dan wanneer onze sportbroeders, hier in deze omgeving en ook van elders, zien en hooren wat de A. N. W. B. doet en doen wil, dan twijfel ik er geenszins aan of er zullen zich nog vele wielrijders als Bondslid opgeven, hetgeen in het belang van den A. N. W. B. en in ons aller belang is.

Hoogachtend,

Uw dw.,

H. J. WOUTERS, no. 330.

Schermerhorn, 21 Mei 1906.

Mijnheer de Redacteur!

Zeer zult u mij verplichten over de volgende gebeurtenis uw meening te willen mededeelen.

Hedenmorgen reed ik per auto door de Breedstraat alhier met een gewoon gangetje. Gekomen bij een kleine bocht in de straat, temperde ik mijn vaart tot een sukkeldrafje. Ik kon de overigens geheel rechte straat overzien en geen mensch noch voertuig was mij in den weg, de straat was geheel ruim. In 't zelfde oogenblik komt een fietsrijder met een tamelijk gangetje een zijstraat uit, verbrijzelt een houten spatscherm van een der voorwielen, alsmede de voorvork van zijn geheel nieuw Fongerskarretje. Onmiddellijk zet ik stop en ga zien of ik van dienst kan zijn; ik word met een boos gezicht ontvangen met de woorden: „Dat is uw schuld en alle kosten zijn voor uw rekening." Op mijn beweren, dat ik toch zeer kalm reed, kreeg ik ten antwoord: „Dat is 't juist, had je maar wat vlugger gereden, dan was 't niet gebeurd. Ook heb je den hoorn niet gebruikt." Het laatste is waar, maar ben ik verplicht, wanneer ik door een hoofdstraat rijd, bij elke zijstraat of steeg te alarmeeren? En acht u mij verplicht de schade te vergoeden? Volgens mijn meening ben ik degene die schadevergoeding mag vragen.

Hierbij zij nog vermeld: een oogenblik later passeerde een zeer groote wagen dezelfde plek, ook zonder te alarmeeren.

Bij voorbaat mijn oprechte dank, hoogachtend,

H. G. A. ACKMANN,
Bondslid no. 3019.

Zooals u de zaak voorstelt, lijkt het geval wel wat op de historie van den wielrijder, die in volle vaart tegen een huis optornde en van den eigenaar een nieuwe fiets eischte, meenende dat de schade aan rijwiel en ledematen alleen voortvloeide uit het feit, dat het huis hem in den weg had gestaan. 't Is echter te begrijpen, dat we dergelijke zaken op een afstand niet kunnen beoordeelen en ons dus niet wagen aan een beslissing. Alleen trekken we uit dergelijke conflicten de leerzame conclusie, dat ieder die rijdt, niet alleen het gehoor, maar ook het gezicht moet laten werken. Uitkijken is de boodschap! En wie snel om een hoek komt schieten in het goed vertrouwen, dat er niets in den weg zal zijn, loopt steeds gevaar ergens tegenaan te bonzen! Red.

Van dit nummer zijn door mij gedrukt 25000 Exemplaren.

Schiedam, H. A. M. ROELANTS.







„In de Algemeene Vergadering „van Aandeelhouders der AUTOMOBIEL-IMPORT-MAATSCHAPPIJ „te NIJMEGEN, verleden week gehouden, werd o. a. goedgekeurd eene „nieuwe leening van 100000 Gulden, „die staande de Vergadering volteekend werd.

„Voorts werd besloten om de „zaak met 1 October a.s. over te „plaatsen naar AMSTERDAM en aldaar „in te richten een Expositielokaal, „eene groote Garage en Kantoren, „alles volgens de nieuwste eischen „van den tegenwoordigen tijd en op „zeer ruime schaal gebouwd.

„Daartoe zoekt de Maatschappij „de noodige gebouwen of terreinen."

Kon. Ned. Boekdrukkerij van H. A. M. ROELANTS Schiedam.